

Nälkäkallion teollisuusalueen Nälkäkalliontien katusuunnitelmaehdotus

Kaupunkikehityslautakunta 25.8.2026 § 98
1230/10.03.01.01/2026

YM-Suunnittelu Oy on suunnitellut infra- ja ympäristöpalveluiden toimeksiannosta Nälkäkallion uuden teollisuusalueen katusuunnitelmaehdotuksen.

Rakennettavan kadun katuluokka on 3. Suunniteltujen katujen yhteispituus on noin 600 m ja kadun leveys vaihtelee 10 – 25 metrin välillä. Kadulle on suunniteltu myös kaksi kääntöpaikka raskaille ajoneuvoille ja Nälkäkalliontie (II) kohdille kadun suuntainen pysäköinti raskaille ajoneuvoille. Alueelle on suunniteltu hulevesiviemärointi ja vesihuolto. Hulevesien virtausta hallitaan viivytysaltaalla, josta ne ohjataan Runttimäentien alittavaan rumpuun. Kadulle suunnitellaan myös LED-valaistus liiketunnistimilla varustettuna.

Nälkäkalliontien katusuunnitelmaehdotukset ovat:

- A1 Asemapiirustus Nälkäkalliontie
- P1 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (I) Nälkäkalliontie
- P2 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (II) Nälkäkalliontie
- P3 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (III) Nälkäkalliontie
- P4 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (IV) Nälkäkalliontie

Valmistelu ja lisätiedot:

infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä

arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Toimivalta Hallintosääntö 26 § kohta 5. Kaupunkikehityslautakunta päättää kadunrakennussuunnitelmien sekä puisto-, liikenne- ja ulkoilualueita koskevien suunnitelmien hyväksymisestä, niiden toteuttamisesta ja kadunpidosta

Esittelijä Kaupunkikehitysjohtaja Jari Ihainen

Päätösesitys

Kaupunkikehityslautakunta päättää

1. hyväksyä katusuunnitelmaehdotukset:

- A1 Asemapiirustus Nälkäkalliontie
- P1 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (I) Nälkäkalliontie
- P2 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (II) Nälkäkalliontie
- P3 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (III) Nälkäkalliontie
- P4 Pituusleikkaus, tyyppipoikkileikkaukset (IV) Nälkäkalliontie

2. asettaa ne julkisesti nähtäville 14 vuorokauden ajaksi

Käsittely kokouksessa Puheenjohtaja huomautti, että aluetta rakennettaessa tulee ulkoilureitit (kelkkareitti ja latupohja) huomioida.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.