

## Traficomın kilpailuttama joukkoliikenne välillä Keuruu-Mänttä

Kaupunkikehityslautakunta 22.9.2026  
1286/08.01.01/2026

Traficom vastaa toimialueensa joukkoliikenteen hankinnoista yhteistyössä kuntien kanssa. Yhteisrahoitteinen hankinta koulupäiväliikenteestä välillä Keuruu - Mänttä-Vilppula päättyy kevään 2027 jälkeen. Traficom on pyytänyt kuntien päätöstä liikenteen kilpailuttamisesta ja hankinnasta, mikäli kunnat haluavat liikenteen kilpailutettavan vastaavalla tavalla kuin aiemmin.

Liikenteen aikataulu:

|                                      |       |       |       |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Keuruu- Pohjoisjärvi-Mänttä-Vilppula | Koulu | 7:15  | 7:55  |
| Mänttä-Vilppula-Pohjoisjärvi-Keuruu  | Koulu | 8:00  | 8:45  |
| Keuruu- Pohjoisjärvi-Mänttä-Vilppula | Koulu | 13:15 | 13:50 |
| Mänttä-Vilppula-Pohjoisjärvi-Keuruu  | Koulu | 14:00 | 14:40 |
| Keuruu- Pohjoisjärvi-Mänttä-Vilppula | Koulu | 15:15 | 15:55 |
| Mänttä-Vilppula-Pohjoisjärvi-Keuruu  | Koulu | 16:00 | 16:40 |

Traficomın mukaan käyttäjiä on ollut hyvin, joskin myös vuorokohtaista vaihtelua on. Pääosa liikenteen käyttäjistä koostuu peruskoululaisista ja opiskelijoista. Liikenne mahdollistaa kahden kunnan välisen asiointiliikenteen ja toimii myös kuntien sisäisen liikenteen palveluna. Vuonna 2025 vuoroissa oli reilut 13 000 nousijaa. Liitteenä on linjakuormitusraportti kaudelta 2025/2026. Raportissa voi olla joitankin puutteita lipputulosten osalta, mutta se antaa tietoa linjan käyttöasteesta.

Karkeaksi kustannusarvioksi Traficom on arvioinut 68 000 €/vuosi, josta Traficom maksaa 70 % ja kunnat kukin 15 %.

Traficom: 70 % / 47 600 € (sis. alv 13,5 %)  
Keuruu: 15 % / 10 200 € (sis. alv 13,5 %)  
Mänttä-Vilppula 15 % / 10 200 € (sis. alv 13,5 %)  
Yhteensä 68 000 € (sis. alv 13,5 %)

Edellä olevissa luvuissa ei ole mukana kuntien maksamien peruskoululaisten lippuja.

Liikenteen sopimuksen enimmäiskesto olisi jatkossakin yhteensä 5 v. Peruskausi olisi 3 vuotta ja optio 2v.

Hankinta tukee kaupungin strategian tavoitetta erityisesti elinvoimaisen koulutuskaupungin osalta, johon kuuluu mm. kaupungin saavutettavuus.

Toimivalta

Hallintosääntö 26 §

Valmistelu ja lisätiedot:  
kaupunkisuunnittelupäällikkö Pinja Ahola,  
pinja.ahola(at)taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Jari Ihainen

Päätösesitys

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että

1. Mänttä-Vilppula sitoutuu uuden kauden kilpailutukseen 15 % rahoitusosuudella; ja
2. Valtuuttaa kaupunkikehitysjohtajan allekirjoittamaan kunnan rahoitusosuutta koskevan sopimuksen.

Päätös