

Pirkanmaan lentoliikenteen saavutettavuuden kehitysohjelma 2026-2027

Kaupunginhallitus 11.05.2026
1034/00.04.01/2026

Tampereen kaupunkiseudun ja myös Pirkanmaan muut kunnat kuten Mänttä-Vilppulan kaupunki ovat rahoittaneet Business Tampere Oy:n toteuttamaa lentoliikenteen kehitysohjelmaa vuosina 2016-2019 sekä saavutettavuusohjelmaa kausilla 2020-2022 ja 2023-2025. Ohjelman puitteissa on otettu onnistuneesti joitakin kehitysaskelia airBalticin kanssa ja kaksi päivittäistä Riikan yhteyttä ovat löytäneet matkustajakuntansa hyvin. Lisäksi saavutettavuutta on pyritty parantamaan myös Helsinki-Vantaan kautta ja kesällä VR:n on tarkoitus aloittaa uusi iltayhteys, jotta junalla pääsee nopeammin ja kattavammin liikennöimään Tampereen ja lentoaseman väliä.

Business Tampere on lähestynyt Pirkanmaan reuna-alueiden kuntia uuden saavutettavuuden kehitysohjelman osalta. Yhtiö toteaa, että haasteitakin on ollut merkittävästi. Suomen talouden pitkään jatkunut alakulo heijastuu lentoliikenteen kysyntään, joka muutenkin on Suomessa poikkeuksellisen heikko. Lisäksi moottoritoimittaja Pratt & Whitneyyn takaisinkutsu noin 3000 lentokonemoottoriin osui Airbusin kapearunkokoneisiin, joita AirBaltic yksinomaan käyttää. Tilanne on vaikuttanut kalustopulana laajasti reittiverkostoon lukuisilla yhtiöillä ja jatkuu vielä pitkälle tätä vuotta.

Tampere-Pirkkala on monitoimikenttä, johon on investoitu, kasvava ja vetovoimainen kaupunkiseutu sekä hyvä maine lentoyhtiöiden parissa, joten uskon sitkeyden palkitsevan taas ennen pitkää. Ilman hyvää kansainvälistä saavutettavuutta maakuntamme ei saavuta täyttä potentiaaliaan ja siksi työtä jatketaan haasteista huolimatta. Neuvotteluyhteyttä eri toimijoihin pidetään yllä aktiivisesti.

Pirkanmaan kuntajohtajakokouksessa viime vuoden lopulla yhtiö esitti, että Tampereen kaupunkiseudun kuntien lisäksi muut Pirkanmaan kunnat osallistuisivat saavutettavuusohjelman rahoitukseen 1 euro per asukas -maksuosuudella. Kaupunkiseudun kuntien maksuosuus on 2,5 euroa per asukas. Edellisellä kaudella Mänttä-Vilppulan ja muiden kuntien osuus oli 1,5 euroa asukas ja kaupunkiseudun kuntien osuus 3,00 euroa asukas. Mukana edellisessä kehityshankkeessa Pirkanmaan muista kunnista olivat kaupungin lisäksi Sastamala, Akaa, Kuhmoinen, Parkano, Ruovesi ja Virrat. Yhtiöltä saatujen tietojen mukaan edelliseltä ohjelmakaudelta tulee maksuosuutta palautumaan kevään 2026 aikana, koska reittikehityksestä ei syntynyt kuluja budjetoidun mukaisesti. Mänttä-Vilppulan kaupungin rahoitusosuus oli edellisellä kaudella 14 510 euroa vuodessa.

Mänttä-Vilppulan kaupungin osuus olisi uudelle kaudelle 9 270 euroa vuodessa. Talousarviossa 2026 ei ole määrärahavarausta kyseiselle hankkeelle.

Oheismateriaalina Saavutettavuusohjelma 2026-2027 ja vuosiraportti 2025.

Valmistelu ja lisätiedot:
kaupunginjohtaja Anne Heusala
anne.heusala(at)taidekaupunki.fi, p. 040 185 1275

Toimivalta

Hallintosääntö § 23.2.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Anne Heusala

Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää, että Mänttä-Vilppulan kaupunki ei osallistu Pirkanmaan lentoliikenteen saavutettavuuden kehitysohjelmaan vuosina 2026-2027.

Päätös