

Raideliikenteen lisävuorot

Kaupunginhallitus 19.01.2026 § 6

Suomen valtion hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta annettiin eduskunnan käsiteltäväksi 12.6.2025. Esitys hyväksyttiin ja sen myötä on tullut kunnille mahdolliseksi hankkia raideliikenteen lisäliikennettä. Nykyisten vuorojen on ilmoitettu säilyvän ennallaan, vaikka kunnat eivät ostaisi lisäliikennettä. Mänttä-Vilppulan liikenteen kannalta lisävuoro myöhäiseen iltapäivään olisi perusteltu.

Valtion kilpailuttaman ostoliikenteen vuorot alkaisivat vuoden 2031 alusta, mutta kuntien tulee sitoutua ostoliikenteeseen jo nyt. Päätöksillä on tarkoitus sitoutua siihen, että valtio kilpailuttaa tarvittavan kaluston lisäliikenteelle. Päätös on pitänyt alun perin tehdä tammikuun 2026 loppuun mennessä. Lisäaikaa on pyydetty ja saatu, jotta kaupunginvaltuusto ehtii kokouksessaan 2.2. tekemään päätöksensä asiasta.

Liikennekäytävälle Seinäjoki-Jyväskylä-Tampere sijoittuvat kunnat ovat Mänttä-Vilppula mukaan lukien tilanneet selvityksen lisävuoroista ja niiden mahdollisista kustannusjakoperusteista (liitteenä) yhteisesti. Useamman kunnan muodostama kokonaisuus tulisi edullisemmaksi kuin yksittäisen kunnan oma lisäliikenne.

Selvityksen perusteella yhteisestikin hankittu lisäliikenne tulisi Mänttä-Vilppulan kokoiselle kaupungille maksamaan useamman sata tuhatta vuodessa. Radan sähköistämättömyys haastaa, sillä se vaikuttaa kalustotarpeeseen.

Selvitystä on esitelty Kaupunkikehityslautakunnalle ja lautakunnassa on keskusteltu liikenteen lisävuoroista. Keskustelun perusteella on tehty johtopäätökset siitä, että näin mittava rahallinen sitoutuminen viiden vuoden päästä alkavaan liikennöintiin ei ole kunnille realistista kuntien tilanne huomioden. Raideliikenteen riittävän liikennöintiason takaamisen nähdään olevan valtion tehtävä, jolla tuetaan eri aluiden kehittymistä tasapuolisesti.

Päätöksenteon aikataulun vuoksi tämä asia on tuotu kaupunginhallituksen käsiteltäväksi ilman kaupunkikehityslautakunnan lähetyspäätöstä.

Valmistelu ja lisätiedot:
kaupunkikehitysjohdaja Jari Ihainen
jari.ihainen(at)taidekaupunki.fi, puh. 044 097 9201

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Pinja Ahola
pinja.ahola(at)taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320

Esittelijä Kaupunginjohtaja Anne Heusala

Päätösesitys Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se ei tällä erää päättä hankkia lisävuoroja raideliikenteeseen.

Käsittely kokouksessa Arto Lampinen esitti, että päätösesitykseen lisätään, että Mänttä-Vilppulan kaupunki jatkaa edelleen edunvalvontaa joukkoliikenteessä kaikkien tahojen kanssa.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko lisäys hyväksyä. Koska vastustavia puheenvuoroja ei ollut, puheenjohtaja totesi, että lisäys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että se ei tällä erää päättä hankkia lisävuoroja raideliikenteeseen. Mänttä-Vilppulan kaupunki jatkaa edelleen edunvalvontaa joukkoliikenteessä kaikkien tahojen kanssa.

Kaupunginvaltuusto 02.02.2026
822/02.08.00/2026

Esittelijä Kaupunginhallituksen päätösesitys

Päätösesitys Kaupunginvaltuusto päättää, että

1. se ei tällä erää päättä hankkia lisävuoroja raideliikenteeseen; ja
2. Mänttä-Vilppulan kaupunki jatkaa edelleen edunvalvontaa joukkoliikenteessä kaikkien tahojen kanssa.

Päätös