

Päiväys/Datum

27.10.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/617037/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Mänttä-Vilppulan kaupunki

Esityksen pvm

31.10.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Pohjaslahden venesataman edustalle Tarjannevedellä, Mänttä-Vilppulan kaupungissa. Esitetyn kielto- ja rajoitusalueen eteläraja on Lapinniemen pohjoiskärjessä. Alueella sijaitsee Väyläviraston ylläpitämä Syvinki-Pohjaslahti-väylä (VL5 paikallisveneväylä).

Perustelut

Esityksen perusteena on häiritsevän vesikulkuneuvolla ajon vähentäminen. Pohjaslahden venesataman ja uimarannan edustalla tapahtuu vesiskootterilla ajelua, jossa tarkoituksellisesti muodostetaan aallokkoa. Ajelusta muodostuneen aallokon seurauksena venesatamassa ja Honkatorpan laitureissa kiinni olevat alukset hakkaavat toisiaan vasten, ja laiturit uhkaavat irrota kiinnityksistään. Kiinnitetyissä veneissä myös yövytään ja vietetään aikaa, mitä jatkuva aluksen keikkuminen häiritsee. Vesiskootterit aiheuttavat myös meluhaittaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 21.8.–11.9.2025 välisen ajan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 21.8.2025 Mänttä-Vilppulan kaupungin verkkosivuilla.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (jäljempänä Pirkanmaan ELY-keskus), Sisä-Suomen poliisilaitokselta sekä Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Väylävirasto puoltaa lausunnossaan nopeusrajoitusta ja aallokon aiheuttamisen kieltä Pohjaslahden sataman edustalle ja huomioi merkitsemisvastuunsa maastoon päätöksen tultua voimaan. Esitetyllä rajoitusalueella kulkee Väyläviraston ylläpitämä Syvinki-Pohjaslahti-väylä (VL5 paikallisveneväylä). Väylävirasto on todennut, että merkinnästä vastaaville on jätettävä vähintään 6 kuukautta aikaa maastomerkintöjen toteutukselle ennen kiellon ja rajoituksen voimaantuloa.

Väylävirasto on esittänyt kiello- ja rajoitusalueen pienentämistä eteläpäästä Konilahden eteläpuolella olevan kapeikon kohdalle. Esityksen perusteluissa mainitut haitat sijoittuvat alueen pohjoispäähän Pohjaslahden sataman ja Konilahden alueelle. Esitetyn kiello- ja rajoitusalueen eteläpäässä ei juurikaan ole ranta-asutusta, mille koituisi vesiliikenteestä häiriötä.

Pirkanmaan ELY-keskus on kertonut arvioivansa asiaa valvontatehtävänsä mukaisesti ympäristöhaittojen ehkäisemisen ja niiden torjumisen kannalta. Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedossa ei ole esityksen mukaisella alueella tai sen läheisyydessä erityisiä luontoarvoja tai muita ympäristöön liittyviä seikkoja, jotka edellyttäisivät nopeusrajoituksen määrittämistä. Nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kiello ovat kuitenkin tehokkaita keinoja vähentämään vesiliikenteestä aiheutuvia haittoja, kuten rauhoitetuille linnuille aiheutuvaa häiriötä. Pirkanmaan ELY-keskuksen valvottavaksi kuuluvan yleisen edun kannalta vesiliikenteen nopeuden laskeminen on lähtökohtaisesti myönteistä.

Sisä-Suomen poliisilaitos puoltaa tietojensa perusteella esitystä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon ja 9 km/h nopeusrajoituksen määrittämiseksi esityksen mukaisesti. On perusteltua syytä epäillä, että vesiskootterit ja nopeasti kulkevat veneet aiheuttavat vesialueella vaaratilanteita muille vesillä liikkujille, häiriötä alueen virkistyskäytölle sekä haittaa yleiselle edulle. Alueella on useita rantakiinteistöjä rakennuksineen. Huonoissa olosuhteissa muun muassa yhteentörmäyksen vaara on ilmeinen, mikäli ajonopeudet eivät ole maltillisia. Ajonopeuksien alentaminen nopeusrajoituksella on näin ollen perusteltua. Suurin osa alueen vesiliikenteestä kulkeutuu kyseiseen satamaan, ja satamaa lähestyttäessä on muutoinkin syytä alentaa ajonopeus ajoissa alhaisemmaksi. Aallokon aiheuttamisen kiello on perusteltu osittain kapean vesialueen ja kiinteistöjen omaisuuden turvaamiseksi esitetyllä kiello- ja rajoitusalueella. Samoin SUP-laudalla kulkijat, soutelijat sekä uimarit ovat esitetyillä nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla paremmin turvattuja.

Alueelle ei ole löytynyt poliisitehtäviä aihepiiriin liittyen vuoden pituisella otoksella, mikä ei kuitenkaan poissulje sellaisten mahdollisuutta kirjaamisteknisten monimuotoisuuksien, osoitteiden epätarkkuuksien ja tehtävälajien vuoksi. Yleisesti on kuitenkin tiedossa, että alueella on ajoittain ollut häiriötä.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Pohjaslahden venesataman edustalle Tarjannevedelle, Mänttä-Vilppulan kaupungissa. Kiello- ja rajoitus koskee Syvinki-Pohjaslahti-väylää sekä väylän ulkopuolista vesialuetta. Esityksestä poiketen, kiello- ja rajoitusalue rajataan loppumaan Konilahden

eteläpuolella olevan kapeikon kohdalle. Kielto- ja rajoitusalueen tarkempi rajausta on esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Mänttä-Vilppulan kaupunki on esittänyt 9 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä Pohjaslahden venesataman edustalle Tarjannevedelle kuntalaisaloitteen perusteella. Aloitteen mukaan Pohjaslahden venesataman ja uimarannan edustalla on havaittu vesiskoottereilla ajoa, josta muodostuu aallokkoa. Aallokon seurauksena venesatamassa ja Honkatorpan laitureissa kiinni olevat alukset hakkaavat toisiaan vasten, ja laiturit uhkaavat irrota kiinnityksistään. Satamaan kiinnitetyissä veneissä myös yövytään ja vietetään aikaa, mitä aallokon aiheuttama aluksen keikkuminen hankaloittaa. Vesiskootterit aiheuttavat myös meluhaittaa. Alueella ei ole voimassa olevia vesiliikenteen kieltoja tai rajoituksia. Alueella on Syvinki-Pohjaslahti-väylä, jonka väylänpitäjä on Väylävirasto.

Saatujen selvitysten perusteella esitetyn kielto- ja rajoitusalueen rannoilla on useita rantakiinteistöjä rakennuksineen. Vesialue on paikoittain kapea, mikä voi lisätä vaaratilanteita. Venesatamaan kulkeutuu suurin osa paikallisesta vesiliikenteestä. Sisä-Suomen poliisilaitoksen järjestelmän mukaan alueella ei ole ollut vuoden sisällä poliisitehtäviä, mikä ei kuitenkaan täysin poissulje sellaisten mahdollisuutta kirjaamisteknisten monimuotoisuuksien, osoitteiden epätarkkuuksien ja tehtävälajien vuoksi. On kuitenkin yleisesti tiedossa, että alueella on ajoittain esiintynyt häiriötä. Selvitysten perusteella alueella tai sen läheisyydessä ei ole erityisiä luontoarvoja tai muita ympäristöön liittyviä seikkoja, jotka edellyttäisivät kiellon ja rajoituksen määräämistä.

Sisä-Suomen poliisilaitos ja Väylävirasto ovat kannattaneet nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä esitetyle kielto- ja rajoitusalueelle. Pirkanmaan ELY-keskus suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti esityksiin, joilla rajoitetaan vesikulkuneuvojen nopeutta. Venesatamaa lähestyttäessä ajonopeuksia tulisi alentaa ajoissa, ja maltilliset ajonopeudet vähentäisivät muun muassa yhteentörmäyksen vaaraa. Vesiskootterit ja veneet, joilla ajetaan nopeasti, voivat aiheuttaa vaaratilanteita muille vesillä liikkujille, häiriötä alueen virkistyskäytölle sekä haittaa yleiselle edulle.

Esitetyle kielto- ja rajoitusalueella aallokon aiheuttamisen kieltä on perusteltua osittain kapean vesialueen takia ja kiinteistöjen omaisuuden turvaamiseksi, koska aallokko voi vahingoittaa rantarakenteita sekä laitureihin kiinnitettyjä veneitä. Samoin SUP-laudalla kulkijat, soutelijat sekä uimarit ovat esitetyle nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla paremmin turvattuja. Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan alueella ei ole esimerkiksi erityisiä luontoarvoja, mutta nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla voidaan tehokkaasti vähentää vesiliikenteestä aiheutuvia haittoja, kuten linnuille aiheutuvaa häiriötä.

Traficom katsoo, että nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon

määräämisen olevan tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden, yleisen luonnon virkistyskäytön sekä muun yleisen edun vuoksi edellä esitettyjen selvitysten perusteella.

Väylävirasto on esittänyt määrättävän kielto- ja rajoitusalueen lyhentämistä noin 300 metrillä verrattuna esitettyyn kielto- ja rajoitusalueeseen. Vesiliikennelain 102 §:n 4. momentin mukaan, jos kielto- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä. Traficom on kuuluttamisajan päätyttyä keskustellut Mänttä-Vilppulan kaupungin kanssa kielto- ja rajoitusalueen rajauksen muutoksesta. Kaupungille on sopinut, että kielto- ja rajoitusaluetta lyhennetään etelästä Väyläviraston ehdotuksen mukaisesti.

Traficom pyrkii nopeusrajoituksia määrätessään yhdenmukaisuuteen määräämällä viidellä jaollisia nopeuksia (kuten 10 km/h, 15 km/h ja 20 km/h jne.) tai yhdenmukaistamalla uusi nopeusrajoitus alueelle aiemmin määrättyjen rajoitusten kanssa. Pohjaslahden venesataman välittömässä läheisyydessä ei ole muita 9 km/h nopeusrajoitusalueita. Mänttä-Vilppulan kaupungille on sopinut, että 9 km/h nopeusrajoituksen sijaan alueelle määrätään 10 km/h nopeusrajoitus.

Lopuksi Traficom muistuttaa, että aallokon aiheuttamisen kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallockoon nähden.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Mänttä-Vilppulan kaupunki ja Väylävirasto. Määrätty kielto ja rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Kielto- ja rajoitusmerkit tulee sijoittaa niin, että merkit ovat vesillä liikkujien havaittavissa ja merkinnöistä käy yksiselitteisesti selville mistä kielto- ja rajoitusalue alkaa ja mihin se päättyy. Täten kielto- ja rajoitusalueen alkamiskohtaa ilmaisevat vesiliikennemerkkit eivät voi lähtökohtaisesti olla kielto- ja rajoitusalueen sisäpuolella.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 §:n 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-, muutos- tai poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Mänttä-Vilppulan kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Noora Tiihonen
Puh. 029 534 5315
Sähköposti: noora.tiihonen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty, liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

27.10.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Tiihonen Noora
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote