

Autere-polku, lossin toteuttaminen välille Myllyranta-Rusinniemi

Sivistys- ja kulttuurilautakunta 17.09.2025
173/00.01.05/2025

Autereen polku -hanke on saanut päätöksen Suomi liikkeelle -ohjelman avustuksesta kuntien lähivirkistysalueiden kunnostukseen ja kehittämiseen 11.4.2025 Uudenmaan ELY-keskukselta. Hanketta koordinoi Mänttä-Vilppulan kaupungin liikuntapalvelut.

Alkuperäisessä hankesuunnitelmassa selvitettiin mahdollisuutta toteuttaa Myllyrannan ja Rusinniemen väliin lossi (esiselvityshanke VLR Neilos). Selvitystyön kohteena oli automaattilossi ja sen soveltuvuus em. paikkaan. Automaattilossi olisi ollut sähkötoiminen leasing-ratkaisu.

VLR Neilos on keskittynyt tuotekehitykseen, ja on suunnitellut ns. räätälöidyn mallin lihasvoimalla liikkuvasta lossista välille Myllyranta – Rusinniemi. Neuvotteluissa lossin hinnaksi on saatu 24.990,00 € (+alv). Suunnitelma on saatu kuntoon vasta keväällä 2025, joten tämän vuoksi sitä ei voitu alkuperäisessä hankkeessa huomioida. Nyt tehtävä hankinta on ostohankinta, ja lossi tulee suoraan reitinomistajan taseeseen.

Taloudellisesti lossiin ei olla tarvitsemassa lisää rahaa, vaan rahoitus saadaan muutamalla reittimuutoksella ja vähentämällä taukopaikkojen kalustoa. Kokonaiskustannus on siis vuoden 2025 toteutettavalle osalle edelleen alkuperäinen 160.000,00 €. Uudenmaan ELY-keskukselle on tehty muutosanomus, jossa hankkeesta 25.000,00 € voidaan osoittaa lossin rakentamiseen (käytännössä hanke maksaa 50% ja kaupunki 50%).

Hankkeena tämä lossi on täysin poikkeuksellinen, koska vastaavia ei näin keskeisillä paikoilla ole. Teknisesti lossi toimii siis lihasvoimalla (kampii), ja vastarannalta sen voi kutsua sähköllä (aurinkoenergia). Lossi tehdään siten, että se ajastetaan käyttövalmiiksi haluttuina aikoina. Esimerkiksi öisin lossi automaattisesti on poissa käytöstä. Esiselvityksessä on jo huomioitu lossin liikkuminen poikittaisesti venereitin kanssa. Vastaavia on toki paljon, ehkä tunnetuimpana Turun Aura-joessa kulkeva Föri-lautta.

Hankkeena lossi tukee erinomaisesti ajatusta lähiliikuntapaikasta, koska se tarvitsee lihasvoimaa liikkumiseen. Samalla se tuo kaikille mahdollisuuden kulkea vedessä ja avaa Keurusselän kauneuden järveltä katsottuna. Lisäksi lossi on varmasti paikallinen erikoisuus, joka tulee liikuntareitin lisäksi palvelemaan myös paikkakunnan kulttuurista kokonaisuutta.

Liitteinä ovat lossin selvityshanke ja VLR Neiloksen esitys hankittavasta lossista. Hankittavaksi suunnitellusta lossista esitellään poikkileikkauskuvat lautakunnan kokouksessa. Muutoksena on, että nyt ei toteuteta ns. sähkövoimalla liikkuvaa leasing-lossia, vaan em. lihasvoimalla toimiva pienempi lossi.

Kilpailutusnäkökulmasta esiselvityshankkeesta lähtien mukana ollut VLR Neilos on käytännössä ainoa yhtiö, joka pystyy tarjoamaan räätälöidyn mallin, jossa tekniset ratkaisut on pohdittu Mänttä-Vilppulan olosuhteisiin.

Hankkeessa on kaksi ehdollista asiaa. Ensimmäinen ehdollinen asia on, että Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy suunnitelman siitä, että hankkeen rahoitusta voidaan käyttää lossiin. Toinen tarvittava lupa on viranomaislupa, jolla lossin tarvitsema vajeri saadaan laittaa järveen

(teknisesti vaijeri on siis järven pohjassa, ja nousee/laskee lossin kulkemisen mukana).

Uudenmaan ELY-keskus on sähköpostitse vahvistanut (29.8.2025/Lardot), että suhtautuminen hankkeen käyttötarkoituksen muutokselle on rahoittajan näkökulmasta myönteinen. Edellytyksenä muutospäätökselle on, että viranomaislupa saadaan vaijerille.

Lossista tulee virallinen tarjous (sis. laiturit, lossin, vaijerin, aurinkoenergiakutsujärjestelmän, kutsun aikakatkaisun ja tarvittavat vesialueen selvitykset) siten, että hinta on alle 25.000,00 €. Mikäli tarjous muuttuu, ei lossia tilata. Kaupungin sisäisessä suunnittelussa on huomioitu, että lossi tulee vaatimaan jonkin verran huoltotoimenpiteitä.

Valmistelu ja lisätiedot:

liikuntapalvelupäällikkö Jari Ahvenjärvi

jari.ahvenjarvi(at)taidekaupunki.fi, p. 050 328 7326

vt. kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö Sanna-Riina Vuorenmaa

sanna-riina.vuorenmaa(at)taidekaupunki.fi, p. 044 096 8736

sivistysjohtaja Kari Tolonen

kari.tolonen(at)taidekaupunki.fi, p. 050 5168 854

Esittelijä

Sivistysjohtaja Kari Tolonen

Päätösesitys

Sivistys- ja kulttuurilautakunta päättää antaa liikuntapalvelupäällikölle luvan hankkia VLR Neiloksen tarjoaman lossin välille Myllyranta-Rusinniemi hintaan 24.990,00 €. Päätös on ehdollinen, ja vaatii Uudenmaan ELY-keskuksen päätöksen hankkeen muutoksesta, sekä viranomaisluvut vaijerin asentamiselle ao. välille. Liitteenä on esiselvitys lossista.

Päätös