

Moi,

tässä alustava ehdotelmani ja kuvaus lossiratkaisusta.
Perusajatuksena on lautan ensisijainen käyttö lihasvoimalla kampea pyörittäen.
Sähkötekniikka mahdollistaa lautan kutsumisen tarvittaessa vastarannalta toiselle.

Paketti sisältää mm.:

*** Lauttarunko**

- koko n. 3 x 5,4m, kantavuus 6 henkilöä.
- Rotaatiovaletuilla ponttooneilla ja kyllästepuuverhoilulla, RST/puukaiteet.
- Kulkuportit tunnistimin varustettuja, joilla estetään lautan ajo portti avoinna.
- Voi talvehtia vedessä/jäissä-takuu.(pl. mahdolliset ahtojäät)

*** Tekniikka**

- sähkömoottori- ja ajotekniikka.
- vaijerivetolaite ja tarvittava lossivaijeri.
- kampimekanismi manuaalikäyttöä varten.
- radio-ohjausjärjestelmät 2 kpl konedirektiivin vaatimuksen mukaisella erillisellä HätäSeis-piirillä.
- aurinkoenergiajärjestelmät akustoiheen 3 kpl, molemmille laitureille sekä lautalle omansa.

*** Laiturit**

- kelluvat ponttoonilaiturit puuverhouksella 2 kpl, arvioitu pituus n. 4 metriä.
- Saa säilyttää vedessä/jäissä-takuu.(pl. mahdolliset ahtojäät)
- Laiturin saranapalkki kiinnitettynä rantakiviin/kallioon.
- Mahdollisesti tarvittava polun tai kulkuyhteyden rakentaminen mantereelta laitureille sovitaan erikseen.

*** Asennukset ja -tarvikkeet**

- opastaulut
- vaijerit mahdolliseen laituriharustamiseen
- kalliotartunnat laitureille ja kaikki asennustarvikkeet.
- Lautan ja laitureiden kuljetukset, asennustyöt, käyttöönottokoulutuksen yms. Eli täysin käyttövalmiina.

*** Luvat yms.**

- kohteeseen mahdollisesti tarvittavien lupien hakemisessa avustamme ja opastamme mielellämme, mutta varsinainen lupien hankkiminen on tilaajan aina itse hoidettava.

*** Käyttö ym.**

- Lautan liikennöintiä voidaan ohjelmallisesti asettaa valittujen viikonpäivien tai kellonaikojen mukaiseksi.
- Liikennettä voidaan hallita, eli ottaa käyttöön tai keskeyttää, reaaliaikaisesti myös etänä.
- Myllyrannan kohteessa kulkeva venereitti on huomioitu vuonna 2022 tekemämme esiselvityksen perusteella.
- Lossi ei aiheuta erityistä haittaa tai vaaraa johtuen maltillisesta ajonopeudesta ja hyvin ennakoitavasta liikkumisesta.
- Lossivaijeri makaa käytännössä aina vesistön pohjassa ja nousee sieltä vain lautan läheisyydessä pintaan.
- Vesiliikennesääntöjen mukaan veneilijät ovat aina väistämisvelvollisia lossia kohtaan.
- Tällaisen lossin käyttäjältä ei edellytetä ikärajaa, mutta annettujen ohjeiden lukemista ja noudattamista.

*** Hinta**

- Kyseiselle paketille tulee hinnaksi yhteensä 24 990,- euroa. (alv0%)

Tämä on mielestäni jo hyvin pelkistetty "economy-versio", jossa on silti mukana kaikki olennainen.
Toteutettu ammattimaisesti laadukkailla ja hyväksi todetuilla komponenteilla ja ratkaisuilla,
joilla varmistetaan turvallinen ja luotettava käyttö sekä edullinen ylläpito.

Optioina tähän on saatavissa mm. sähkökäyttöisyys myös lautalta ajamiseen, tekninen etävalvonta, kameravalvonta yms.

Ohessa muutama luonnoskuva nähtäväksi, joita vielä muokataan mm. kaiteiden ja porttien osalta.
Ulkonäköönkin voi ainakin esittää toiveita vielä tässä vaiheessa, jos sellaisia on. Volgan merkin lisäksi. :)

-janne-

Neilos Oy

Janne Rutanen
Sara-ahontie 14
43100 SAARIJÄRVI
0400950212
janne.rutanen@neilos.fi
www.facebook.com/automaattilossi
www.neilos.fi

