

Käytetyn latukoneen toimittajan valinta

Kaupunkikehityslautakunta 11.02.2025 § 26

Vuoden 2025 talousarvioon on varattu määräraha latukoneen hankintaan.

Infrapalvelut ovat valmistelleet Sansia Oy hankinta-asiantuntijan kanssa latukoneen kilpailutuksen asiakirjaa. Annetuista tarjouksista valitaan halvin kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Hinnan painopiste vertailussa on 60 % ja laadun 40 %. Vanha latukone Paana 100 menee vaihdossa valitulle toimittajalle. Hankinnan on arvioitu ylittävän EU-kynnysarvon, joten hankinnasta tehdään EU-kynnysarvon ylittävä julkaisu.

Hankinnan kilpailutusasiakirja on salassa pidettävä aineisto ennen sen julkaisua EU-kynnysarvon ylittävässä julkaisukanavassa. (Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta 6 § kohta 2)

Valmistelu ja lisätiedot:
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

liikuntapaikkamestari Pekka Koskinen
pekka.koskinen(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 361 2347

Toimivalta	Hankintaohje 16.12.2019 kappale 1.2: Kaupunkikehityslautakunta päättää yli 150 000 euron hankinnoista.
Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen
Päätösesitys	1. Kaupunkikehityslautakunta päättää aloittaa latukoneen hankinnan hankintamenettelyn; 2. Kaupunkikehityslautakunta valtuuttaa infrapalvelupäällikkö Arto Myllylän valmistelevaan hankintaa ja tekemään teknisiä muutoksia hankinta-asiakirjaan; 3. kaupunkikehityslautakunta tekee päätöksen hankinnasta kilpailutuksen valmistuttua. Tämä pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.
Käsittely kokouksessa	Käydyn keskustelun päätteeksi esittelijä Ville Keränen esitti muutetun päätösesityksen: asia palautetaan uudelleen valmisteluun, jotta kaikki kokouksessa esitetyt vaihtoehdot latukoneen hankintaan, kuten muut kuin uudet laitteet, tulevat tiedoksi lautakunnalle. Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko yksimielisesti hyväksyä asian palauttaminen uudelleen valmisteltavaksi. Koska vastustavia puheenvuoroja ei tullut, puheenjohtaja totesi, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta päätti, että asia palautetaan kaupunkikehityspalveluille uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunkikehityslautakunta 25.03.2025 § 35

Tarjouspyynnön on valmistelua on jatkettu siten, että pyydetään tarjous joko uudesta latukoneesta tai käytetystä latukoneesta. Molemmissa vaihtoehtoissa vanha olemassa oleva latukone menee vaihdossa valitulle latukoneen toimittajalle.

Kriteerit käytetyssä ovat lähes samat kuin uudessa, paitsi vuosimallin tulee olla vähintäänkin 2019. Käytetty latukone tulee kuitenkin toimittaa uusilla nastoitetuilla kumiteloilla ja huollettuna. Molemmat latukoneet tulee olla rekisteröitynä luovutushetkellä ja katsastettuna tieliikennekelpoiseksi.

Uudesta ja käytetystä latukoneesta ei voi tehdä tarjouspyyntöä samanaikaisesti, vaan kaupunkikehityslautakunnan tulee päättää, että pyydetäänkö tarjoukset joko uudesta vaiko käytetystä koneesta. Uuden ja käytetyn koneen kokonaistaloudellista edullisuutta ei voi arvioida tasapuolisesti ja syrjimättömästi hankintalain mukaisesti.

Valmistelu ja lisätiedot:
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

liikuntapaikkamestari Pekka Koskinen
pekka.koskinen(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 361 2347

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen

Päätösesitys

1. Kaupunkikehityslautakunta päättää aloittaa latukoneen hankinnan hankintamenettelyn joko uudesta tai käytetystä latukoneesta;
2. Kaupunkikehityslautakunta valtuuttaa infrapalvelupäällikkö Arto Myllylän valmistelevaan hankintaa ja tekemään teknisiä muutoksia hankinta-asiakirjaan;
3. kaupunkikehityslautakunta tekee päätöksen hankinnasta kilpailutuksen valmistuttua.

Tämä pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely kokouksessa

Infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä ja liikuntapaikkamestari Pekka Koskinen kertoivat latukoneen hankintaan liittyvistä seikoista ja he poistuivat kokouksesta ennen kokousasian käsittelyä ja päätöksentekoa.

Lasse Anttila esitti Jani Friskin kannattamana, että latukonetta ei hankita, vaan vanha korjataan. Riikka Kimmel puolestaan esitti Timo Rauhalammin kannattamana, että aloitetaan hankintamenettely käytetystä latukoneesta. Esittelijä teki tämän jälkeen muutetun päätösesityksen kohtaan 1, jossa käytetty latukone olisi kaupunkikehityslautakunnan päätös.

Puheenjohtaja esitti kannatukset, että aloitetaan uuden latukoneen hankinta.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, on asiasta äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat kaupunkikehityslautakunnan muutettua päätösehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka ovat Lasse Anttilan esittämän ja Jani Friskin kannattaman esityksen kannalla, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Puheenjohtaja esitti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä. Äänestystapaesitys hyväksyttiin.

Äänestys suoritettiin. Toimitetussa äänestyksessä annettiin 5 JAA-ääntä (Tommi Aronen, Timo Rauhalampi, Riikka Kimmel, Riikka Peltonen ja Minna Välkki) ja 4 EI-ääntä (Lasse Anttila, Jani Frisk, Matti Hokkanen ja Tapio Wickström). Tyhjiä ääniä ei annettu.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunkikehityslautakunta päätti äänin 5-4 kaupunkikehityslautakunnan muutetun päätösesityksen aloittaa käytetyn latukoneen hankinnan hankintamenettelyn tulleen lautakunnan päätökseksi.

Päätös

1. Kaupunkikehityslautakunta päättää aloittaa latukoneen hankinnan hankintamenettelyn käytetystä latukoneesta;
2. Kaupunkikehityslautakunta valtuuttaa infrapalvelupäällikkö Arto Myllylän valmistelemaan hankintaa ja tekemään teknisiä muutoksia hankinta-asiakirjaan;
3. kaupunkikehityslautakunta tekee päätöksen hankinnasta kilpailutuksen valmistuttua.

Lasse Anttila jätti eriävän mielipiteen kirjallisena.

Kaupunkikehityslautakunta 03.06.2025
4/02.08.00/2025

Hankinnasta tehtiin EU-ennakkoilmoitus 28.2.2025, jolla saatiin lyhennettyä tarjousaikaa 14 vrk. Sansia Oy julkaisi hankinnasta ilmoituksen 7.4.2025 ja määräaikaan 22.4.2025 mennessä saatiin yksi tarjous. Tarjouksen antoi Kessu Oy PistenByllu 100 latukoneesta. Tarjottava latukone täyttää tarjouspyynnön kriteerit tarjouksen mukaan. Latukonetta on myös käyty katsomassa paikan päällä ja todettu, että latukone täyttää tarjouspyynnön kriteerit. Tarjottavan koneen vuosimalli on 2009 ja tuntimäärä 1600 h.

Tarjottavan latukoneen hinta on 161 000 € ja hyvitys vanhasta latukoneesta 15 000 €. Hankintahinnaksi muodostuu näin ollen 146 000 € (alv 0%).

Valmistelu ja lisätiedot:
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohdaja Ville Keränen

Päätösesitys

Kaupunkikehityslautakunta päättää hankkia käytetyn latukoneen Kessu Oy:ltä tarjouksen (4245206) mukaisesti hinnalla 146 000 € (alv 0%).

Päätös