

Kuntalaisaloite 18.10.2023 / Koirapuiston rakentaminen puretun Länsi-Koskelan koulun alueelle

Kaupunkikehityslautakunta 12.11.2024 § 140
2233/10.03.01.00/2024

Sijaintinsa puolesta entisen Länsi-Koskelan koulun alue sopii koirapuiston toteuttamiseen. Hanke edellyttää toimenpideluvan ja naapurikuulemisen. Kennelliitto suosittelee, että koirapuiston koko olisi vähintään 3000 m² (60 x 50 m) ja se olisi jaettu kahteen erilliseen osastoon, eli pienille ja suurille koirille omansa. Aidan korkeus tulisi Kennelliiton suosituksen mukaan olla vähintään 125 cm. Kaupungin rakennettava koirapuisto olisi kuluttajaturvallisuuslain piiriin kuuluva palvelu, joten vastuu alueen turvallisesta käytöstä on kaupungilla.

Koirapuistoon tulisi rakentaa ainakin seuraavat varustukset ja laitteet:

- alueen aitaus käynti- ja huoltoporttineen
- turvallisen alustan koirien tassuille
- jätehuollon järjestäminen sekajätteille ja koirien ulosteille
- istumapaikkoja
- valaistus
- alueen opastaulu

Kustannusarvio on noin 100 000 € riippuen alueen varustuksesta ja koosta. Tämä on ainoastaan vain koirapuiston investointikustannus. Tämän jälkeen tulee kustannuksia alueen kunnossapidosta ja hoidosta kaupungille vuosittain.

Kaupungissa on kolme taajamaa, Kolho, Vilppula ja Mänttä, joten koirapuisto todennäköisesti tulisi palvelemaan pientä käyttäjäryhmää.

Vilppulassa oli joitakin vuosia sitten yksityisen ylläpitämä koirapuisto, mutta se ei saanut suosiota.

Koirapuiston voi toteuttaa ja ylläpitää myös yhdistys. Kaupunki voi antaa yhdistykselle käyttöoikeuden, jolloin ei peritä maa-alueesta vuokraa. Käyttöoikeuden saamisen periaatteena on, palvelu on tarkoitettu kaupunkilaisille. Yhdistys voi hakea myös avustusta kaupungilta normaalin avustushakukanavan kautta.

Valmistelu ja lisätiedot:

kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen
Päätösesitys	Kaupunkikehityslautakunta päättää, ettei tässä vaiheessa esitetä koirapuiston rakentamista.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti keskustelun jälkeen.