

Lausunto tiesuunnitelmasta Kantatien 58 parantaminen välillä Vuorentie - Mustalahti - Juhola, Mänttä-Vilppula / Mustalahden kiertoliittymä

Kaupunginhallitus 19.08.2024 § 192
2059/08.00.00/2024

Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman "Kantatien 58 parantaminen välillä Vuorentie - Mustalahti - Juhola, Mänttä-Vilppula".

ELY-keskus pyytää, että Mänttä-Vilppulan kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa

- Otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

ELY-keskus pyytää Mänttä-Vilppulan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteisista kaavaa.
- Kantatien 58 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.
- Kantatielle 58 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto, ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät. Kantatielle 58 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä kantatien 58 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

ELY-keskus pyytää Mänttä-Vilppulan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnoissaan seuraaviin asioihin:

1. Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtävillä asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

2. Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?
3. Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuustonhyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemaakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavissa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
4. Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
5. Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
6. Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?
7. Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitettyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 254 675 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 850 720 euroa.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 30.9.2024 asti seuraavan linkin kautta:

[Valtion liikenneväylien suunnittelu \(vayliensuunnittelu.fi\)](https://vayliensuunnittelu.fi)

Tiesuunnitelman nähtävillä oloaikana Pirkanmaan ELY-keskukselle saapunut yksi muistutus tiesuunnitelmasta. Pirkanmaan ELY-keskus pyytää kaupungilta 30.7.2024 päivätyllä kirjeellä:

8. toteamaan saatujen muistutusten määrän
9. antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuun muistutukseen.

Saadussa muistutuksessa mainitaan seuraavasti:

Haluan tehdä muistutuksen hankkeesta siltä osin kun se liittyy omistamaani kiinteistöön Mäntyniemi 508-405-2-555

Kiinteistön kohdalla pitää ottaa huomioon kaksi seikkaa hanketta toteutettaessa:

1. Suunniteltu kevyenliikenteen väylä tulee sijoittumaan osittain kiinteistön alueelle, jolloin puustoa joudutaan poistamaan niin, että melua suojaava metsäkaista kapenee ja suhteellisen kovan liikenteen aiheuttama melu lisääntyy. haluan että tarvittavat toimenpiteet kuten aita tai meluvalli tehdään tarvittaessa ,kun selviää toteutusvaiheessa kuinka paljon puustoa joudutaan poistamaan.

2. Toinen huomioon otettava seikka on turvallisuus kiinteistölle saavuttaessa tai sieltä lähdettäessä ajoneuvolla.

Kiinteistön kohdalla liikennejärjestely pitää toteuttaa niin että kääntyminen kiinteistölle on turvallista ja onnistuu vaarantamatta kevyenliikenteen väylällä liikkujien turvallisuutta.

Valmistelu ja lisätiedot:

infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä

arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Valmistelu ja lisätiedot:

kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen,

julia.virtanen(at)taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Anne Heusala
Päätösesitys	<p>Kaupunginhallitus päättää esittää lausuntonaan seuraavaa:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tiesuunnitelman kuulutus on laitettu nähtäville kaupungin ilmoitustaululle ja internet sivuille 12.6.2024-12.7.2024 väliseksi ajaksi.2. Suunnitelmassa on otettu huomioon kaupungin tavoitteiden toteutuminen.3. Tiesuunnitelma on yhtenevä voimassa olevien kaavojen suhteen. Suunnitelma-aineistosta puuttuu oikeusvaikutteinen Mäntän rantaosayleiskaava (tullut voimaan 8.1.1993), joka on lausunnon liitteenä.4. Ei ole tarvetta muuttaa nykyistä kaavatilannetta.5. Ei huomautettavaa siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.6. Ei huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin kuivatusjärjestelyihin ja johtoihin.7. Kaupunki rakentaa kustannuksellaan kiertoliittymästä kevyen liikenteen väylän omana hankkeena kustannuksellaan ja sen aikataulusta sovitaan erikseen. Kaupunki esittää kiertoliittymän sekä rakentamis- että yhteiskustannusten jakoa kaupungin ja ELY-keskuksen kanssa 50/50 ja että hankkeen rakennussuunnittelu aloitetaan viipymättä.8. Pirkanmaan ELY-keskus on toimittanut kaupungille yhden muistutuksen tiesuunnitelmasta.9. Tehdyn melunselvityksen perusteella hankkeessa ei tarvita meluntorjuntatoimenpiteitä. Kiinteistön liittymä suunnitellaan rakennettavaksi Väyläviraston ohjeiden mukaisesti, jossa huomioidaan liikenneturvallisuus.
Päätös	Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.