



Kt 58 parantaminen välillä Vuorentie-Mustalahti-Juhola

Hankekortti päivitetty
30.01.2023

Hankkeessa rakennetaan erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä kantatien 58 länsipuolelle. Noin 650 metriä pitkä jalankulku- ja pyöräilyväylä luo yhteyden Juholantien ja maantien 347 välille. Jalankulku- ja pyöräilyväylä parantaa liikenneturvallisuutta ja lisää kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta alueella.

NYKYTILA

Kantatiellä 58 ei ole jalankulku- tai pyöräilyväylää eikä jalankulkuun tai pyöräilyyn soveltuvia pientareita Juholantien ja maantien 347 välisellä osuudella.

Vuoden 2019 keskivuorokausiliikennemäärä on kantatien 58 osuudella 2642 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 12 %.

Kantatien 58 tieosuudella on tapahtunut Juholantien ja maantien 347 välillä kolme liikenneonnettomuutta vuosina 2015–2019, joista yhdessä ei ole ollut jalankulkijaa tai pyöräilijää osallisena tierekisteritietojen mukaan.

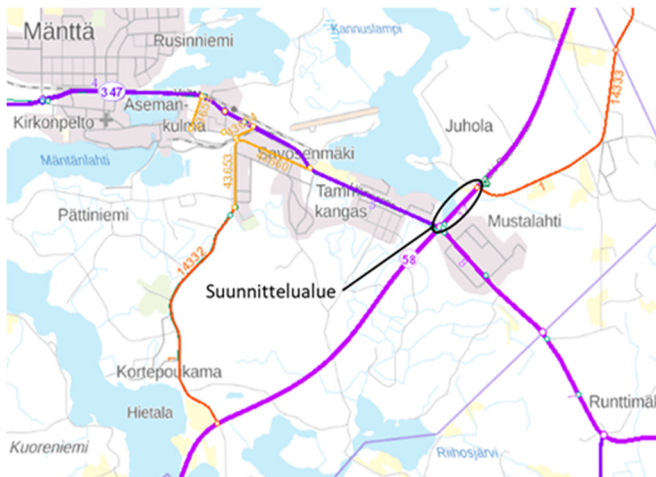
Liikenneturvallisuus on heikko jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta puutteellisen väylän takia. Juholantieltä on alikulku kantatien 58 itäpuolelle, mutta alikulku ei vastaa nykyajan vaatimuksia, eikä siinä ole kunnossapitoa.

Kantatie 58 toimii reittinä Juholan asuinalueen ja palveluiden, kuten Mäntän keskustan välillä. Etäisyys asuinalueelta Mäntän keskustaan on noin 4,5 kilometriä.

HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 58 länsipuolelle toteutetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteys Juholantien ja maantien 347 välille. Yhteys on pituudeltaan noin 650 metrin jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka rakennetaan erotettuna kantatiestä 58.

Juholan jalankulku- ja pyörätieyhteys on pääasiassa nykyisellä tiealueella. Etelässä väylä yhdistyy nykyiseen kävely- ja pyöräilyväylään maantien 347 ylittävän suojatien kohdalla. Pohjoisessa osa väylän luiskista menee tiealueen ulkopuolelle. Yhteyttä nykyiseen Juholan alikulkukäytävään H-5083 ei



tehdä. Lisäksi rakenteita joudutaan pengertämään Mustalahden vesistöön.

Hankkeen myötä Juholan asuinalueen ja Mäntän keskustan välillä on paremmat jalankulku- ja pyöräily-yhteydet. Rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä on uusi turvallinen yhteys K-marketiin kantateiden 58 ja 56 liittymässä, johon on matkaa Juholan asuinalueelta noin 800 metriä.

Hankkeen tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus sekä sujuvuus paranee. Hanke lisää kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta alueella.

Yhteistarve Juholantien ja seututien 347 välille on Mäntän kaupungin prioriteettiluokassa 1.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelman laadinta on käynnistetty kesällä 2020. Tiesuunnitelma nähtävillä 2024.
- Toteuttamisen aikataulusta ei ole tietoa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 360 000 € (MAKU 2022=100; 145,0).

VAIKUTUKSET

- + Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus paranee huomattavasti erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylä rakentamisen myötä.
- + Turvallinen jalankulku- ja pyöräilyväylä voi lisätä kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta.
- Uuden väylän rakenteita joudutaan pengertämään vesistöön, mikä aiheuttaa lieviä vaikutuksia ympäristöön.