



## Kt 58 parantaminen välillä Vuorentie-Mustalahti-Juhola

Hankekortti päivitetty  
30.01.2023

**Kantatie 58 risteää kantatien 56 ja maantien 347 kanssa nelihaarisessa tasoliittymässä Mänttä-Vilppulassa. Hankkeessa parannetaan nykyinen nelihaara liittymä kiertoliittymäksi. Kiertoliittymä parantaa liikenneturvallisuutta ja etenkin sivusuuntaisen liikenteen sujuvuutta.**

### NYKYTILA

Kantatie 58 risteää kantatien 56 ja maantien 347 kanssa lähellä Mäntän keskustaa Mustalahden liittymässä. Suunnittelualue sijaitsee kantatien 58 Orivesi-Keuruu-osuudella. Tieosuus on kaksikaistainen ja suunnittelualueella Mäntän keskustan kautta kulkee suurten erikoiskuljetusten SEKV-runkoreitti. Suunnittelualueen liittymän kautta kulkevat varareitit VR1 ja VR2. Liittymän pääsuunnalla ei ole merkittävää määrää pitkämatkaista läpikulkuliikennettä.

Maantie 347 on liikenteeltään vilkkaampi kuin kantatie 58 ja kantatie 56 suunnittelualueella. Vuoden 2019 keskivuorokausiliikenne maantien 347 tieosuudella oli 6266 ajon./vrk, kantatien 56 2224 ajon./vrk ja kantatien 58 1473 ajon./vrk liittymän eteläpuolella ja 2642 ajon./vrk liittymän pohjoispuolella. Raskasta liikennettä on pääsuunnalla noin 10-15 % ja sivusuunnalla 5-10 %.

Liittymässä on sivusuunnilla turvasaarekkeet sekä stop -merkit. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille on suojatieylitys kantatiellä 56 ja aikukku kantatiellä 58. Tasoliittymä on heikosti havaittavissa etelästä tien kuperan pyörityksen takia.

Liittymässä on ajoittain sujuvuusongelmia jonoutumisen ja liikenteen haarautumisen takia. Etenkin sivusuunnan liikenteen jonoutuminen ja sujuvuusongelmat heikentävät liittymänäkemää. Raskas liikenne aiheuttaa näkyvyysesteitä ja raskaan liikenteen kiihdytys pääsuunnan vauhtiin heikentävät liittymäalueen yleistä sujuvuutta.

Liittymässä on tapahtunut 5 liikenneonnettomuutta vuosina 2015-2019, joista yksi risteämisonnettomuus on johtanut loukkaantumiseen. Kantatien nopeusrajoitus on suunnittelualueella pääosin 80-100 km/h. Liittymän kohdalla nopeusrajoitus on 60 km/h pääsuunnalla ja 50 km/h sivusuunnilla.

Liittymän läheisyydessä on Mustalahden teollisuusalue ja Mustalahden asemakaavan lähtökohtaisena tarkoituksena on selvittää liike- ja yritystoiminnan kehittämisen mahdollisuuksia alueella.



### HANKE JA TAVOITTEET

Mustalahden liittymä parannetaan yksikaistaiseksi, nelihaaraiseksi kiertoliittymäksi. Nopeustasoa lasketaan liittymän kohdalla jokaisesta tulohaarasta 50 km/h:iin. Uusi kiertoliittymä avartaa liittymää ja parantaa näkemiä. Kiertoliittymä rakennetaan nykyiselle teialueelle.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymän turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Tavoitteena on varmistaa sujuva ja turvallinen liikenne mahdollista kasvavaa maankäyttöä ja liikennemääriä varten.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelman laadinta on käynnistetty kesällä 2020. Tiesuunnitelma nähtävillä 2024.
- Toteuttamisen aikataulusta ei ole tietoa.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 680 000 € (MAKU 2020=100; 145,0).

### VAIKUTUKSET

- + Kiertoliittymä parantaa nykyisen nelihaaraliittymän liikenneturvallisuutta.
- + Kt 56 ja mt 347 liikenteen sujuvuus sivusuunnassa paranee merkittävästi kiertoliittymäjärjestelyjen myötä.
- + Liittymän nopeustason laskeminen parantaa liikenneturvallisuutta.
- + Kiertoliittymä parantaa liittymän sekä muun liikenteen havaittavuutta.
- Pääsuunnan liikenteen nopeustaso alenee hie-man ja voi näin pidentää matka-aikaa.