



Tiesuunnitelma | HANKE-ESITE | 2022

Kantatien 58 parantaminen välillä
Vuorentie-Mustalahti-Juhola

Kantatien 58 parantaminen välillä Vuorentie-Mustalahti-Juhola, Mänttä-Vilppula

Tiesuunnitelma

Parannettava osuus kantatiestä 58 sijaitsee Oriveden ja Keuruun välisellä osuudella, Mänttä-Vilppulan kaupungin itäisellä reunalla. Osuus alkaa etelässä Vuorentien sillan kohdalta ja päättyy pohjoisessa Juholan liittymän kohdalle. Kantatie 58 on alueellisesti merkittävä yhteys henkilöliikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Tie toimii raskaan liikenteen kuljetusreitillä ja varareitillä valtateille 4 ja 9.

Hankkeessa mahdollistetaan korkeiden ajoneuvojen ja erikoiskuljetusten kulku kantatiellä 58 purkamalla Vuorentien silta. Sillan korvaava yhteys toteutetaan tasoliittymänä. Kantatien sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla kantateiden 58 ja 56 liittymä yksikaistaiseksi kierto-liittymäksi. Kantatien 58 mitoitusnopeus on liittymäalueella 50 km/h ja muualla suunnittelualueella 80 km/h. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja yhteyksiä Mäntän keskustaan parannetaan rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä kantatien 58 varteen Juholan ja maantien 347 välille.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on käynnistänyt tiesuunnitelman laadinnan kesällä 2020 ja suunnitelma valmistuu keväällä 2022, jonka jälkeen se lähetetään lain mukaiseen käsittelyyn. Hankkeen toteuttaminen ei ole Väyläviraston tai Pirkanmaan ELY-keskuksen toteuttamisohjelmassa.

Nykyinen kantatie

Kantatie 58 on toiminnalliselta luokaltaan kantatie, joka on alueellisesti merkittävä yhteys Oriveden ja Keuruun välillä. Kantatie kulkee Mänttä-Vilppulan kaupungin taajaman läpi. Tie kuuluu osittain suurten erikoiskuljetusten reittiin

(SEKV). Lisäksi kantatien 58 kautta kulkee valtatie 9 Orivesi – Keuruu -välin varareitit VR1 ja VR2.

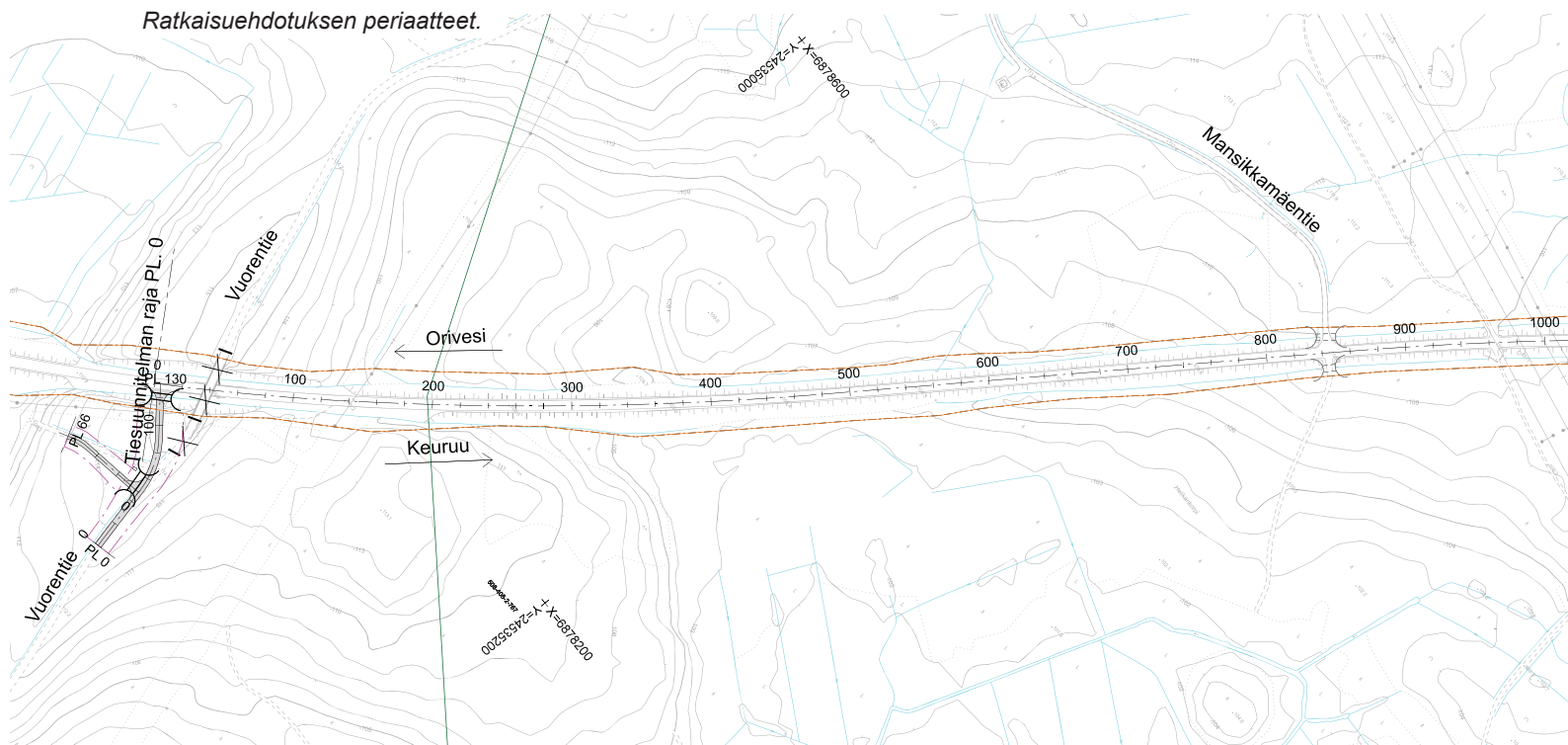
Mustalahden liittymässä kantatiehen 58 yhdistyy kantatie 56 sekä maantie 347. Lisäksi kantatiehen liittyy maantie 348 Mänttä-Vilppulan taajaman eteläpuolella.

Kantatien 58 liikennemäärä on Mustalahden liittymän eteläpuolella noin 1 500 ja pohjoispuolella noin 2 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kantatien 56 liikennemäärä on noin 2 200 ja maantien 347 noin 6 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 9–15 % kantateilla 58 ja 56 sekä 4 % maantiellä 347. Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden kasvukertoimien mukaan kantatien 58 liikennemäärät kasvavat liittymän eteläpuolella noin 1 800 ajoneuvoon ja pohjoispuolella noin 3 000 ajoneuvoon vuorokaudessa vuoteen 2040 mennessä. Kantatien 56 liikennemäärä kasvaa vastaavasti noin 2 600 ajoneuvoon ja maantien 347 liikennemäärä 7 600 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Nykyinen Vuorentien silta rajoittaa korkeiden ajoneuvojen kulkua ja kantatien 58 toimimista varareitillä. Sillan suurin sallittu alikulkukorkeus on 4,3 metriä, minkä vuoksi korkeat erikoiskuljetukset joutuvat kiertämään Mäntän keskustan kautta.

Nopeusrajoitus kantatiellä 58 vaihtelee 80 km/h ja 100 km/h välillä. Vuorentien sillankohdalla nopeusrajoitus on 100 km/h. Mustalahden liittymän kohdalla kantatien 58 nopeusrajoitus on 60 km/h ja sivusuunnilla 50 km/h. Liittymässä on ajoittain sujuvuusongelmia jonoutumisen ja liikenteen haarautumisen takia. Etenkin sivusuunnan liikenteen jonoutuminen ja sujuvuusongelmat heikentävät liittymisnäkemää.

Ratkaisuehdotuksen periaatteet.



Kantatie 58 toimii Juholan asuinalueen yhteytenä Mäntän keskustan palveluihin. Juholan ja maantien 347 välisellä osuudella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää eikä jalankulkuun tai pyöräilyyn soveltuvia pientareita. Puutteellisen väylän takia alue on liikenneturvallisuudeltaan heikko jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Suunnitteluosuudella välillä Juholantie-Vuorentie on tapahtunut 10 liikenne-onnettomuutta vuosina 2015–2019, joista yksi on johtanut henkilövahinkoihin ja loput omaisuusvahinkoihin. Onnettomuuksista viisi on tapahtunut kantateiden 58 ja 56 liittymässä, mukaan lukien henkilövahinkoon johtunut onnettomuus.

Tiesuunnitelman sisältö

Hankkeessa mahdollistetaan korkeiden ajoneuvojen ja erikoiskuljetusten kulkeminen kantatien 58 kautta, parannetaan kantatien tasoliittymä kiertoliittymäksi ja rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä.

- Vuorentien silta puretaan ja korvaavat yhteydet järjestetään tasoliittymänä kantatien 58 kautta. Sillan eteläpuoleinen yksityistie liitetään kantatiehen 58 rakentamalla uusi tasoliittymä noin 50 metriä sillasta lounaaseen.
- Mustalahden liittymä parannetaan yksikaistaiseksi, nelikaistaiseksi kiertoliittymäksi.
- Valtatien 58 nopeustasoa lasketaan. Sillan kohdan nopeusrajoituksesta muutetaan 80 km/h ja Mustalahden liittymän nopeusrajoitukseksi tulee 50 km/h.
- Kantatien 58 länsipuolelle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Juholantien ja maantien 347 välille. Väylän pituus on noin 650 metriä. Yhteys toteutetaan erotettuna kantatiestä.

Liikenteelliset vaikutukset

Toimenpiteet parantavat elinkeinoelämän logistisia yhteyksiä ja henkilöliikenteen sekä raskaan liikenteen liikenneturvallisuutta. Vuorentien sillan purkaminen parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta sekä vaikuttaa korkeiden erikoiskuljetusten ja muun raskaan liikenteen reitteihin poistamalla kiertotarpeen Mänttä-Vilppulan keskustan läpi. Ajomatkan lyheneminen laskee kuljetusten kustannuksia. Lisäksi sillan purkaminen mahdollistaa kantatien 58 käytön valtatie 9 varareittinä kaikelle liikenteelle.

Liikenneturvallisuus paranee, kun kantatien ajonopeudet laskevat ja kiertoliittymä sujuvoittaa liikennettä Mustalahden liittymässä. Nopeusrajoitusten madaltaminen kantatiellä 58 lisää liikenneturvallisuutta kiertoliittymässä, sen havaitsemisessa ja yksityisteiden liittymissä. Pääsuunnan matka-aika pitenee hieman nopeustason laskemisen vuoksi. Kiertoliittymä avartaa liittymää ja parantaa näkemiä, mikä vähentää liikenteen jonoutumista.

Uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen parantaa paikallisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Uudesta väylästä muodostuu turvallinen yhteys Juholasta Mäntän keskustan palveluihin kävelen ja pyörällä. Lisäksi uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä mahdollistaa väylän hyödyntämisen osana laajempaa pyöräilyverkkoa sekä lisää jalankulun ja pyöräilyn paikallista ja alueellista houkuttelevuutta.

Muut vaikutukset

Hankkeen toimeenpiteillä tuetaan alueen maankäytön kehittämistä varmistamalla sujuvat ja turvalliset liikenneyhteydet sekä parantamalla elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta. Mustalahden liittymä parannetaan sekä jalankulun



ja pyöräilyn yhteys rakennetaan Mänttä-Vilppulan keskus-
taajaman osayleiskaavan mukaisesti.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen ovat
pääosin myönteisiä. Alueellinen kävelyn ja pyöräilyn verkko
laajenee uuden yhteyden myötä. Mustanlahden liittymän
rakentaminen kiertoliittymäksi parantaa paikallisen liiken-
teen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Toimenpiteet tehdään nykyisellä tiealueella. Vaikutukset
luontoon, vesistöihin ja maisemakuvaan ovat kokonaisuu-
dessaan vähäisiä. Juholan jalankulun ja pyöräilyn yhteyden
rakenteita joudutaan pengertämään vesistöön. Tammen-
rannan maisema säilyy jalankulku- ja pyöräilyväylän ra-
kentamisen myötä. Mustanlahden liittymän parantaminen
vaatii puiden poistamista liittymäalueelta, mikä avartaa
liittymäalueen maisemaa.

Kustannusarvio ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 1,05 M€
(alv 0 %), MAKU-indeksissä 120 (2015 = 100).

Pirkanmaan ELY-keskus pyytää tiesuunnitelmasta lausun-
not keskeisiltä sidosryhmiltä. Tiesuunnitelma asetetaan
lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaan yleisesti
nähtäville 30 päivän ajaksi, jolloin muutoksia haluavat
voivat tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen.

Mänttä-Vilppulan kaupunki
Arto Myllylä, puh. 050 033 3538
arto.myllyla@taidekaupunki.fi

Yhteystiedot
Pirkamaan ELY-keskus
Jarkko Peurala, puh. 0295 036 280
jarkko.peurala@ely-keskus.fi

Finnmap Infra Oy
Jan-Erik Berg, puh. 040 7241372
jan-erik.berg@finnmap-infra.fi