

MÄNTTÄ-VILPPULAN LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN KEHITTÄMINEN OSITTAIN RATA-ALUEELLE

Mänttä-Vilppulan liityntäpysäköintiä on tutkittu Mäntän keskustan Ratakadun alueelle Keskustan kehittämissuunnitelman ja Keskustaaajaman osayleiskaavan mukaisesti. Ratkaisusta on tehty useita vaihtoehtoja vuonna 2022-2023. Ohessa liitteenä viimeistelty suunnitelma.

Ratakadun alue on varsin kapea liikenneturvallisuus huomioiden, joten pyydämme käyttöoikeutta käyttää liikennöintiin rata-alueella oheisen suunnitelman ja liitekartan mukaisesti. Rata-alueella vasten sijaistee aita ja puurivistö. Käyttöoikeus rajautuisi kuvan mukaiseen sora-alueen reunaan ja etäisyys rautatien keskeltä noin 13 metriä. Suunnitelman mukaisesti alue asfaltoitaisiin.

Kohteen tilirataosanumero ja ratatiedon ratanumero 1507 / 373.

Mikäli kaupunki saa hakemansa käyttöoikeuden rata-alueeseen, kaupunki hakee erikseen suunnitelmien valmistuttua luvat rautatiealueella työskentelyyn.

Lisätietoja / yhteydenotot: Infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä,
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi puh. 0500 333 538

Julia Virtanen
kaupunkisuunnittelupäällikkö

LIITE

Suunnitelma 10.11.2023 FCG
Kartta käyttöoikeusalueesta

https://www.google.com/maps/@62.0304096,24.6241314,3a,90y,158.26h,78.62t/data=!3m6!1e1!3m4!1szhft1jnDI-5j_kEgS986vQ!2e0!7i116384!8i8192?entry=ttu

