

Linja-autojen liityntäpysäköinti

Tekninen lautakunta 15.02.2022 § 19

Mäntän keskustan yleissuunnitelman 2016 mukaan Ratakadun ja Seppälän Puistotien risteysalueen molemmin puolin on suunniteltu pienimuotoinen eri liikkumis- ja liikennemuodot yhdistävä matkakeskus. Alueella varaudutaan henkilöjunaliikenteeseen. Ratakadun yhteyteen esitetään junapysäkkiä, liityntäliikenteen pysäköintiä ja linja-autojen terminaalipysäkkiä. Pienimuotoiseen matkakeskukseen sisältyy myös taksiasema, kioski- ja huoltotilaa sekä polkupyörien pysäköintitilaa.

Vilppula-Mänttä –radan asemapaikkojen teknisen selvityksen 2019 mukaan Mäntän asemalaituri on sijoitettu Ratakadun itäiselle puolelle.

Linkki Mäntän keskustan yleissuunnitelmaan (sivu 20):

https://www.manttavilppula.fi/site/assets/files/12069/mantan_keskustan_yleissuunn_raportti_31-08-2016.pdf

Alueen ensimmäisenä vaiheena on toteuttaa korkeatasoiset linja-autokatokset Ratakadun itäpuolen osuudelle siten, että alueella oleva nykyinen grillirakennus voidaan säilyttää vielä nykyisellä paikalla. Alueelle sijoitetaan lisäksi polkupyöräkatos, mahdollinen infotaulu, roskakorit yms tarpeelliset katukalusteet.

Ratakadun varren yrittäjille, kiinteistön omistajille ja liikennöitsijöitä varten järjestettiin sidosryhmätilaisuus 16.11.2021. Tilaisuudesta saadun palautteen mukaan Ratakadun varsi kokonaisuudessaan tarvitaan pysäköintialueeksi. Jatkotoimenpiteenä sovittiin tutkia liityntäpysäköintiä Virkamiehenkadun puolelle. Ratakadun ja Virkamiehenkadun vaihtoehdot lähetettiin vielä uudestaan liikennöitsijöille mielipiteitä varten. Kaksi liikennöitsijää piti Virkamiehenkadun vaihtoehtoa parempana.

Suunnitelmavaihtoehdot:

Ratakadun varren vaihtoehdossa linja-autopysäkit/katokset ovat peräkkäin rautatiealueen rajaa vasten. Pyöräparkit sijoittuvat katosten alle.

Ratakadun päähän sijoittuu saatto- ja odotuspaikat autoille.

Pysäköintialuetta voidaan jatkaa Ratakadun itäänpäin rautatien suuntaisesti. Kadun päähän varataan taideteokselle paikka.

Virkamiehenkadun vaihtoehdossa linja-autopysäkit sijoittuvat rinnakkain ja odotuskatos sijoitetaan kadun reunaan. Polkupyöräkatos sijoittuu erilleen koulun piha-alueelle. Ratakadun on varattu kokonaisuudessaan pysäköintiä varten. Pysäköintialuetta on jatkettu Ratakadun ja rautatien suuntaisesti itäänpäin ja liikennöintiä koulukeskuksen alueelle on järjestetty uudelleen. Virkamiehenkadun reunaan on esitetty valaistua kaariaihetta rajaamaan aluetta.

Tällä hetkellä linja-autojen odotustilaksi on vuokrattu maa-alue Valtatien ja Pohjaväreenukujan kulmasta (entinen matkahuollon alue).

Suunnittelun tavoitteena on kehittää joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja saada kehittämiseen rahoitusta Väylävirastolta ja ELY-keskukselta.

<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/liityntapysakointi>

Toimivalta: Hallintosäntö 28 §

Valmistelija ja lisätiedot:
Kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen,
julia.virtanen@taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320.

Esittelijä Tekninen johtaja Mika Haanpää

Päätösesitys Tekninen lautakunta päättää

- pyytää suunnitelmista lausunnot sivistyslautakunnalta, kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnalta sekä vanhus- ja vammaisneuvostolta, Mänttä-Vilppulan Yrittäjät ry:ltä ja Mänttä-Seura ry:ltä.

Päätös Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kulttuuri- ja hyvinvointilautakunta 23.03.2022 § 29
420/10.03.01.00/2022

Tekninen lautakunta on pyytänyt kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnalta lausuntoa linja-autojen liityntäpysäköinnistä liittyen Mäntän keskustan yleissuunnitelmaan 2016 esittelytekstin mukaisesti.

Valmistelu ja lisätiedot:
kulttuurijohtaja Antti Korkka,
antti.korkka@taidekaupunki.fi, 040 834 6676

Esittelijä Kulttuurijohtaja Antti Korkka

Päätösesitys Kulttuuri- ja hyvinvointilautakunta päättää

antaa lausunnon tekniselle lautakunnalle linja-autojen liityntäpysäköinnistä liittyen Mäntän keskustan yleissuunnitelmaan.

Asian käsittely kokouksessa:

Puheenjohtajan avattua keskustelun, asiasta käytettiin monta puheenvuoroa.

Lautakunnan keskustelun ja yhteenvedon pohjalta esittelijä Antti Korkka antoi uuden muutetun päätösesityksen. Esityksessä ei päädytty esittämään kumpaakaan liitteessä olevaa vaihtoehtoa suoraan toteutettavaksi. Todettiin, että seuraavat seikat tulisi ottaa huomioon linja-autojen liityntäpysäköintialueen suunnittelussa:

- liikenneturvallisuuden toteutuminen
- parkkialueiden sijoittelu siten, että ne eivät ulotu pelikentän läheisyyteen

Lisäksi pyydetään lähettämään lausuntopyyntö myös nuorisovaltuustolle.

Muutettu päätösesitys

Annetaan kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnan lausuntona tekniselle lautakunnalle linja-autojen liityntäpysäköinnistä seuraavaa:

- toteutettavassa suunnitelmassa on ensisijaisesti toteuduttava liikenneturvallisuus
- parkkialueiden sijoittelu on toteutettava siten, että ne eivät ulotu pelikentän välittömään läheisyyteen

- tässä vaiheessa ei esitetä kumpaakaan liitteessä olevaa vaihtoehtoa suoraan toteutettavaksi, sillä ratkaisut vaativat vielä suunnitelmien tarkennuksia turvallisuuden ja parkkialueiden osalta
- lisäksi pyydetään lähettämään lausuntopyyntö nuorisovaltuustolle.

Päätös

Kulttuuri- ja hyvinvointilautakunta päätti

antaa kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnan lausuntona tekniselle lautakunnalle linja-autojen liityntäpysäköinnistä seuraavaa:

- toteutettavassa suunnitelmassa on ensisijaisesti toteuduttava liikenneturvallisuus
- parkkialueiden sijoittelu on toteutettava siten, että ne eivät ulotu pelikentän välittömään läheisyyteen
- tässä vaiheessa ei esitetä kumpaakaan liitteessä olevaa vaihtoehtoa suoraan toteutettavaksi, sillä ratkaisut vaativat vielä suunnitelmien tarkennuksia turvallisuuden ja parkkialueiden osalta
- lisäksi pyydetään lähettämään lausuntopyyntö nuorisovaltuustolle.