

Linja-autojen liityntäpysäköinti

Tekninen lautakunta 15.02.2022 § 19

Mäntän keskustan yleissuunnitelman 2016 mukaan Ratakadun ja Seppälän Puistotien risteysalueen molemmin puolin on suunniteltu pienimuotoinen eri liikkumis- ja liikennemuodot yhdistävä matkakeskus. Alueella varaudutaan henkilöjunaliikenteeseen. Ratakadun yhteyteen esitetään junapysäkkiä, liityntäliikenteen pysäköintiä ja linja-autojen terminaalipysäkkiä. Pienimuotoiseen matkakeskukseen sisältyy myös taksiasema, kioski- ja huoltotilaa sekä polkupyörien pysäköintitilaa.

Vilppula-Mänttä –radan asemapaikkojen teknisen selvityksen 2019 mukaan Mäntän asemalaituri on sijoitettu Ratakadun itäiselle puolelle.

Linkki Mäntän keskustan yleissuunnitelmaan (sivu 20):

https://www.manttavilppula.fi/site/assets/files/12069/mantan_keskustan_yleissuunn_raportti_31-08-2016.pdf

Alueen ensimmäisenä vaiheena on toteuttaa korkeatasoiset linja-autokatokset Ratakadun itäpuolen osuudelle siten, että alueella oleva nykyinen grillirakennus voidaan säilyttää vielä nykyisellä paikalla. Alueelle sijoitetaan lisäksi polkupyöräkatos, mahdollinen infotaulu, roskakorit yms tarpeelliset katukalusteet.

Ratakadun varren yrittäjille, kiinteistön omistajille ja liikennöitsijöitä varten järjestettiin sidosryhmätilaisuus 16.11.2021. Tilaisuudesta saadun palautteen mukaan Ratakadun varsi kokonaisuudessaan tarvitaan pysäköintialueeksi. Jatkotoimenpiteenä sovittiin tutkia liityntäpysäköintiä Virkamiehenkadun puolelle. Ratakadun ja Virkamiehenkadun vaihtoehdot lähetettiin vielä uudestaan liikennöitsijöille mielipiteitä varten. Kaksi liikennöitsijää piti Virkamiehenkadun vaihtoehtoa parempana.

Suunnitelmavaihtoehdot:

Ratakadun varren vaihtoehdossa linja-autopysäkit/katokset ovat peräkkäin rautatiealueen rajaa vasten. Pyöräparkit sijoittuvat katosten alle.

Ratakadun päähän sijoittuu saatto- ja odotuspaikat autoille.

Pysäköintialuetta voidaan jatkaa Ratakadun itäänpäin rautatien suuntaisesti. Kadun päähän varataan taideteokselle paikka.

Virkamiehenkadun vaihtoehdossa linja-autopysäkit sijoittuvat rinnakkain ja odotuskatos sijoitetaan kadun reunaan. Polkupyöräkatos sijoittuu erilleen koulun piha-alueelle. Ratakadun on varattu kokonaisuudessaan pysäköintiä varten. Pysäköintialuetta on jatkettu Ratakadun ja rautatien suuntaisesti itäänpäin ja liikennöintiä koulukeskuksen alueelle on järjestetty uudelleen. Virkamiehenkadun reunaan on esitetty valaistua kaariaihetta rajaamaan aluetta.

Tällä hetkellä linja-autojen odotustilaksi on vuokrattu maa-alue Valtatien ja Pohjaväreenukujan kulmasta (entinen matkahuollon alue).

Suunnittelun tavoitteena on kehittää joukkoliikenteen liityntäpysäköintiä ja saada kehittämiseen rahoitusta Väylävirastolta ja ELY-keskukselta.

<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/liityntapysakointi>

Toimivalta: Hallintosäntö 28 §

Valmistelija ja lisätiedot:
Kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen,
julia.virtanen@taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320.

Esittelijä	Tekninen johtaja Mika Haanpää
Päätösesitys	Tekninen lautakunta päättää - pyytää suunnitelmista lausunnot sivistyslautakunnalta, kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnalta sekä vanhus- ja vammaisneuvostolta, Mänttä-Vilppulan Yrittäjät ry:ltä ja Mänttä-Seura ry:ltä.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkikehityslautakunta 12.12.2023 § 156
420/10.03.01.00/2022

Vaihtoehtoista on saatu lausunnot kulttuuri- ja hyvinvointilautakunnasta 23.2.2022, vammaisneuvostolta 21.4.2022, vanhusneuvostosta 21.4.2022, sivistyslautakunnasta 23.8.2022 ja nuorisolautakunnalta 14.9.2022. Lisäksi liikenneturvallisuusryhmän konsultti on antanut vaihtoehtoista analyysin 12.5.2022.

Lausunnoissa on korostettu lähinnä liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä, molemmat vaihtoehdot ovat saaneet kannatusta, lisäksi on ehdotettu uutta linja-autopysäkkiä Seppälän puistotielle, sekä Valintatalon edustalle tai Koskelakadun ns hiekkapaikoitusalueelle sekä esitetty odotettavaksi kouluverkkoselvityksen valmistumista. Alkuperäiset lausunnot ovat liitteenä.

Liityntäpysäköinnin suunnittelua on jatkettua saatujen palautteiden jälkeen. Uusia muita linja-autopysäkkejä ei ole katsottu tarpeelliseksi lisätä tässä vaiheessa Seppälän puistotielle. Tällä hetkellä opiskelijoiden jättöpaikkana liikennöitsijät käyttävät Koskelankadun ns hiekkapaikoitusaluetta ja Virkamiehenkadun vartta Saskyn koulutuskeskuksen (entinen kauppaoppilaitos) edessä. Näiden paikkojen osalta mahdolliset toimenpiteet voidaan päättää kouluverkkoselvitykseen liittyvien päätösten ja toimenpiteiden jälkeen. Näiden ei kuitenkaan katsota korvattavan keskeisellä paikalle sijoitettavan liityntäpysäköintialueen tarvetta.

Ratakadun varteen on sijoitettu liityntäpysäköinti nyt siten, että katokset (erilliset pysäkki- ja pyöräkatos) on siirretty kadun itäpäähän ja autopaikkoja on esitetty rata-alueen reunaan vasten siten, että liikennöintiin käytetään osin Väyläviraston hallinnoimaa rata-aluetta. Väylävirastolta on saatu tähän suostumus. Lisäksi koulukeskusalueen läheisyyteen on osoitettu alustavasti mopo-/mopoparkki, jotta nämä eivät täyttäisi Ratakadun pysäköintipaikkoja.

Ratakatu kuivataan rakennettavalla hulevesiviemäröinnillä erillisen myöhemmin laadittavalla suunnitelmalla. Kadulle uusitaan reunakivet upotettavalla betonisella reunakivellä. Kadun lopullinen pinta on asfalttibetoni ja saarekkeellinen odotustila pinnoitetaan betonilaatoilla sekä kadun valaistus uusitaan.

Toimivalta: Hallintosääntö 26§ kohta 11 Kaupunkikehityslautakunta päättää kadunrakennussuunnitelmien sekä puisto-, liikenne- ja

ulkoilualueita koskevien suunnitelmien hyväksymisestä, niiden toteuttamisesta ja kadunpidosta.

Valmistelijat ja lisätiedot:

kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen,
julia.virtanen(at)taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla(at)taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen
Päätösesitys	Kaupunkikehityslautakunta päättää 1. hyväksyä Ratakadun katusuunnitelman ja 2. asettaa sen julkisesti nähtäville 14 vuorokauden ajaksi.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti keskustelun jälkeen.