

Vilppulan asemaseudun kehittäminen

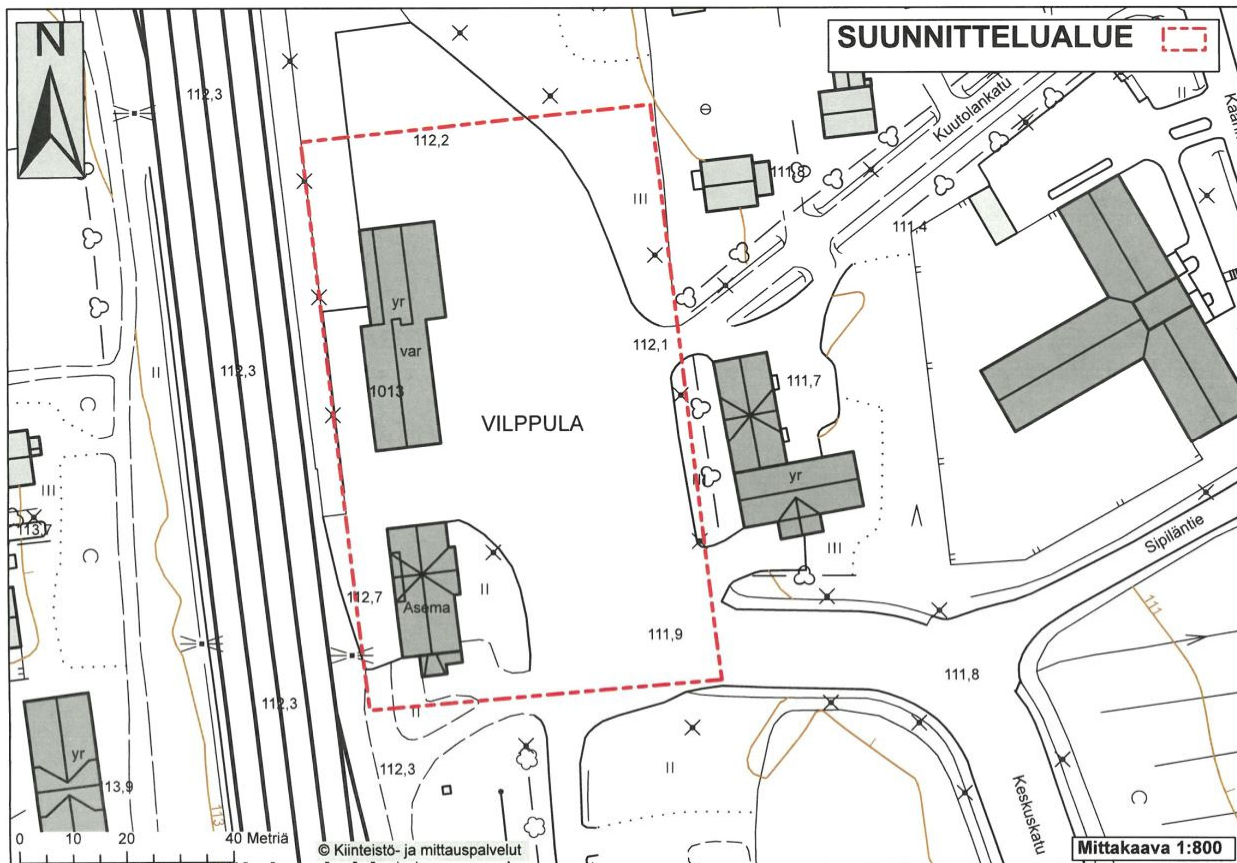
Osallistavan budjetoinnin kohde vuonna 2023

Kysely 17.3- 5.4.2023

Vilppulan asemaseutu on tärkeä liikenteen solmukohta niin matkailijoille kuin vapaa-ajan ja työssäkäynnin matkustajille. Alue on tunnistettu rakennushistoriallisesti ja valtakunnallisesti arvokkaana kohteena. Tällä hetkellä aseman ympäristö ei näyttäydy kovin viihtyisältä ja houkuttelevalta. Se ei myöskään toivota saapuvia ja lähteviä matkustajia kovin tervetulleeksi.

Miten saisimme alueen viihtyisämmäksi ja siihen kytkeytyviä palveluita kehitettyä eteenpäin?

Vuoden 2023 osallistava budjetointi toteutetaan tämän investoinnin suunnittelun yhteydessä. Kaupungin talousarviossa vuodelle 2023 on investointiohjelmassa nimetty 50.000 euroa Vilppulan asemaseudun kehittämisen. Tämän kyselyn tarkoituksena on selvittää, miten kuntalaiset haluaisivat tuon rahan käytettävän kyseessä olevalla alueella. Hanke toteutetaan yhteistyössä Väyläviraston kanssa.



Vilppulan asemaseudun kehittäminen 2023

Vastaajien kokonaismäärä: 69

1. Hyväksyn yhteystietojeni tallentamisen

	n	Prosentti
kyllä	69	100.0%

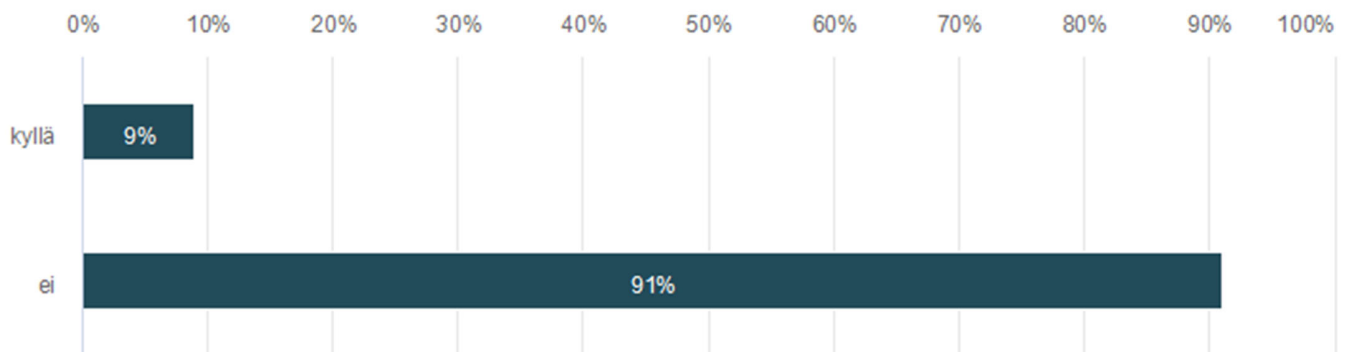
2. Vastaajan yhteystiedot

3. Voin vastaanottaa lisätietopyyntöjä kyselyn järjestäjältä

	n	Prosentti
kyllä	54	78.3%
ei	15	21.7%

4. Olen yrittäjä tai yrityksen edustaja

Number of respondents: 67



	n	Prosentti
kyllä	6	9.0%
ei	61	91.0%

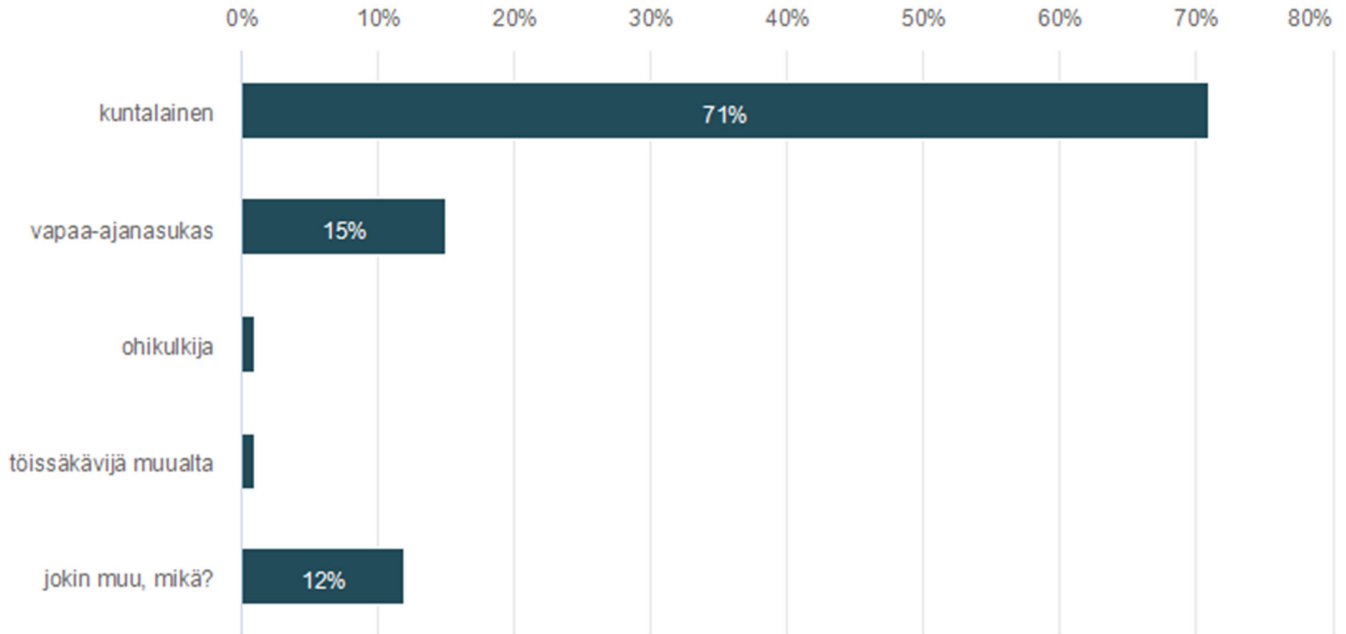
5. Edustajan kyselyssä yritystä/yhteisöä

	n	Prosentti
kyllä	4	100.0%

6. Edustamani yritys/yhteisö

7. Olen

Number of respondents: 69



	n	Prosentti
kuntalainen	49	71.0%
vapaa-ajanasukas	10	14.5%
ohikulkija	1	1.5%
töissäkävijä muualta	1	1.4%
jokin muu, mikä?	8	11.6%

8. Olen...

Number of respondents: 8

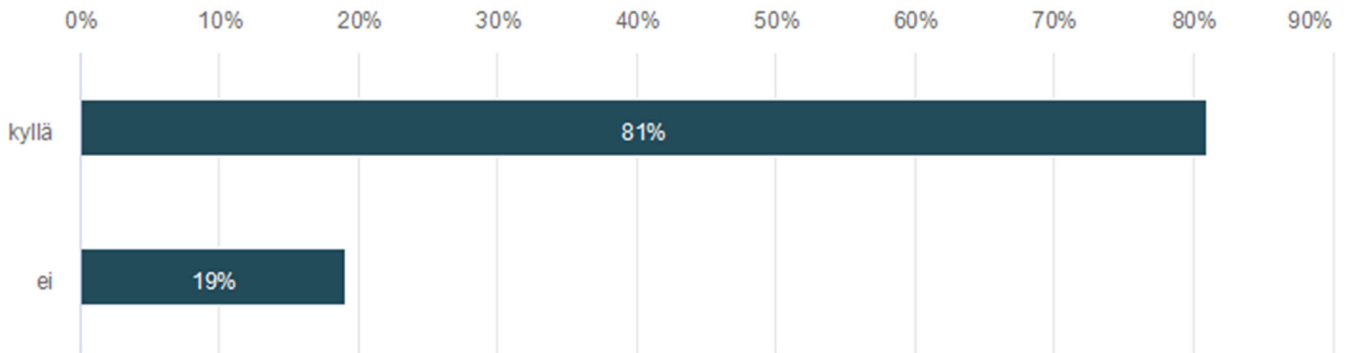
Entinen vilppulalainen
Omistan asunnon Vilppulassa.
Lapsuudenkoti paikkakunnalla ja lomailen siellä säännöllisesti ympäri vuoden.
Entinen kuntalainen
Asemanseudulla toimivan yhdistyksen Kuutola ry:n sihteeri, entinen kuntalainen joka edelleen käy ahkerasti Vilppulassa.
Kotoisin Mäntästä, nyk. Ex- kuntalainen (n.6kk)
paikkakunnalla syntynyt kesämökkeilijä ja sukuloija
Entinen mänttäläinen

9. Ikäluokka

Number of respondents: 0

10. Käytän VR:n / Väyläviraston palveluja

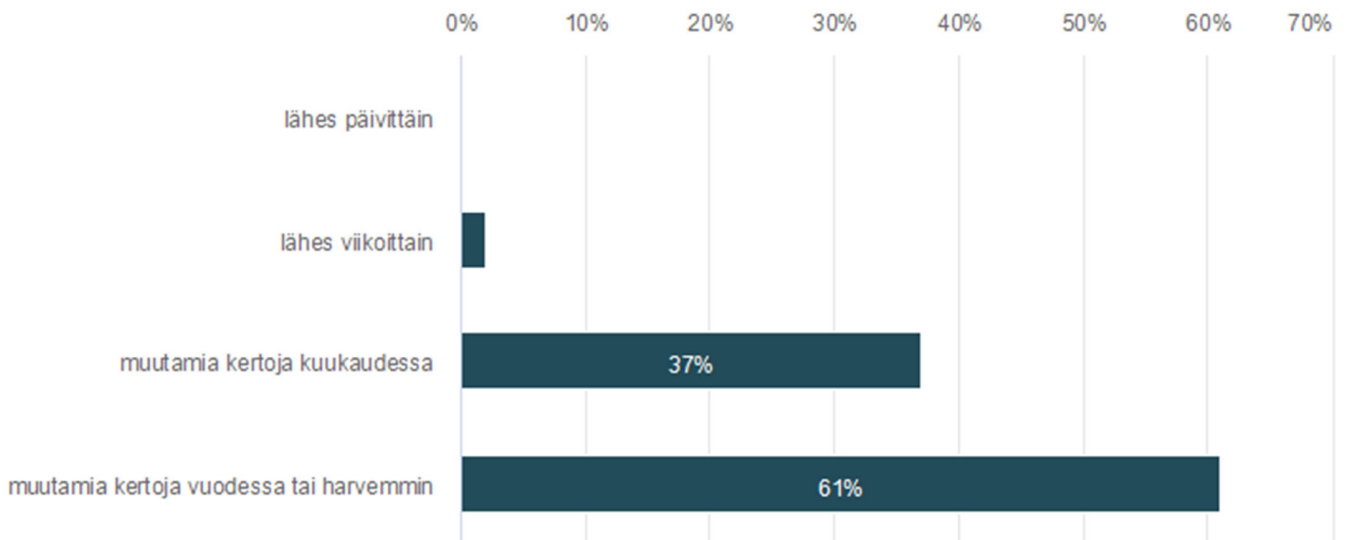
Number of respondents: 69



	n	Prosentti
kyllä	56	81.2%
ei	13	18.8%

11. Käytän edellä mainittuja palveluja

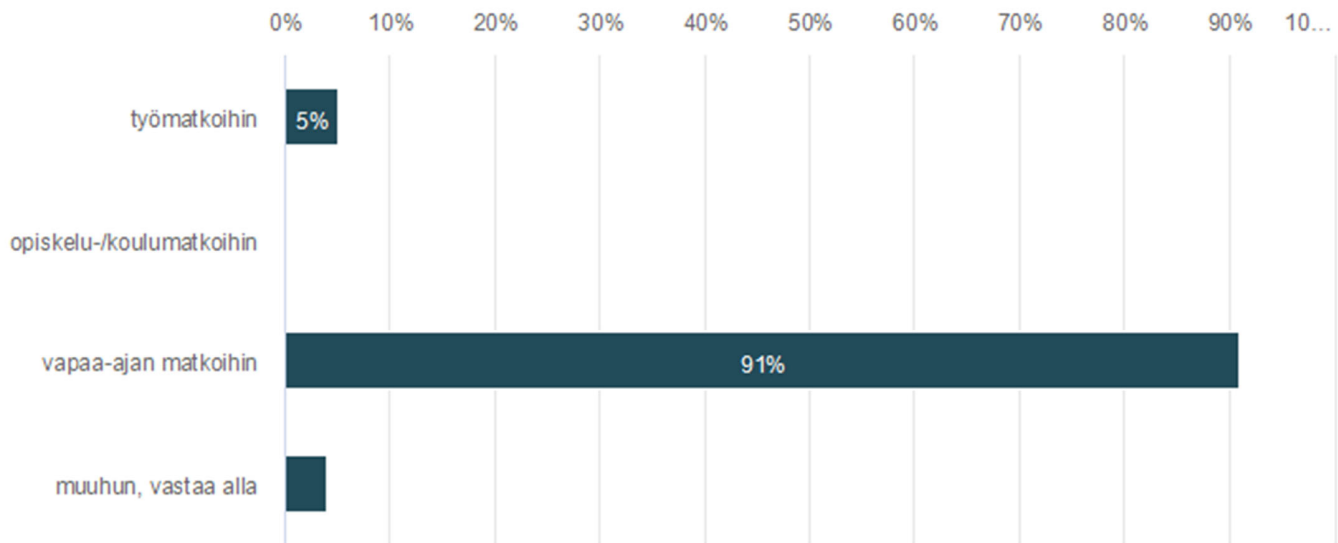
Number of respondents: 56



	n	Prosentti
lähes päivittäin	0	0.0%
lähes viikoittain	1	1.8%
muutamia kertoja kuukaudessa	21	37.5%
muutamia kertoja vuodessa tai harvemmin	34	60.7%

12. Käytän palveluja pääasiassa

Number of respondents: 56



	n	Prosentti
työmatkoihin	3	5.3%
opiskelu-/koulumatkoihin	0	0.0%
vapaa-ajan matkoihin	51	91.1%
muuhun, vastaa alla	2	3.6%

13. Vastaus, käytän palveluja:

Number of respondents: 2

Vapaa-aika sekä terveydenhuollon käynnit
Omiin ja lasten terveydellisiin matkoihin.

14. Kerro käytöstäsi halutessasi tarkemmin

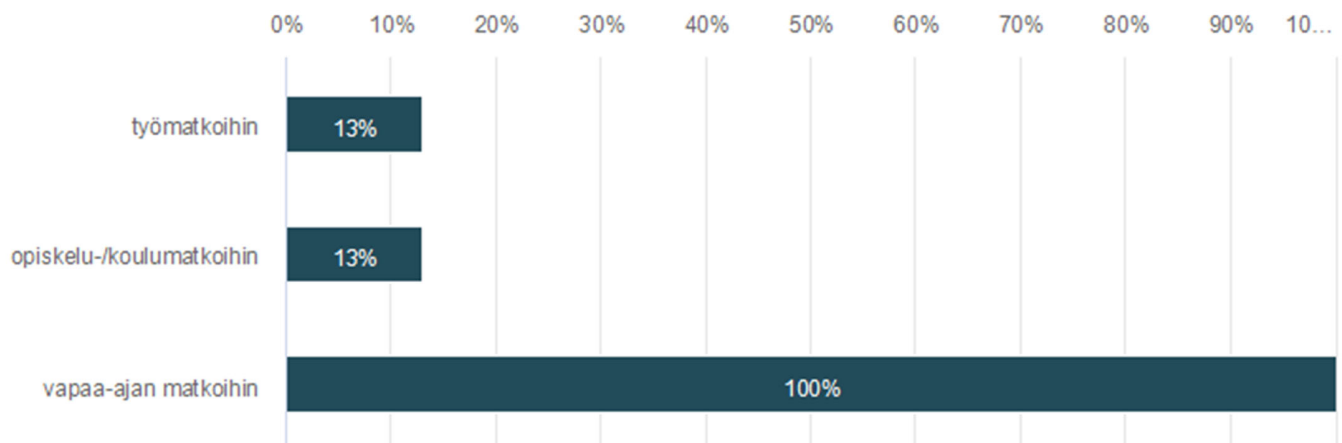
Number of respondents: 19

Vastaukset
Käytän junaliikennettä aina silloin kun aikataulullisesti mahdollista "myöhästyä" töistä - nykyisellään junaliikenne niin epäluotettavaa ja korvattu bussilla liian usein ja tämän vuoksi aikataulusta myöhästyvää, että sitä ei pysty käyttämään päivittäin vaikka haluaisi. Jos sovittuna palaveri, tulee varmuuden vuoksi käyttää omaa autoa jotta ehtii määränpäähän ajoissa.
Junalla matkalle
Käyn Tampereella sillointällöin. Useamminkin, mutta junayhteys on hiukan epävarma.
Vapaa aika sekä vapaaehtoistyö
Edullisempaa kulkea junalla, liittyen päivän polttoainehintoihin.
Käyn vanhempieni luona Mäntässä

Junalla Tampereelle tai muuten vain lenkkeilen alueella
Kuljemme mökkimatkat junalla Orivesi - Vilppula. Emme omista enää autoa. Asemalta mökille (7km) voisi kulkea akkumopolla, polkupyörällä tms., mikäli sen uskaltaisi jättää asemalle Orivedellä käynnin ajaksi. Orivedellä käynnit ovat kesäaikaan satunnaisia ja kestoiltaan vaihtelevia.
Kesään 2022 käytin junaa päivittäin työmatkoihin Tampereelle. Nykyisin tarvittaessa työ- ja vapaalla.
Tulen ja lähdän junalla Vilppulan asemalle
Asun Tuusulassa ja nykyisin pääsen kotini vierestä mökkikuntaani Vilppulaan julkisilla. Yhteydet ovat hyvät. Bussi-juna-juna yhteys. Käytän aina kuin mahdollista julkista liikennettä.
Hoidan iäkstä äitiäni Tampereella.
Tyttäreni asuu Tampereella. Hänen luonaan käyn kohtalaisen usein, mieluusti junalla.
Olemme vaimon kanssa käyttäneet junaa esimerkiksi silloin, kun olemme jatkaneet Tampereelta eteenpäin junalla tai bussilla muualle Suomeen viikonlopun viettoon. Juna on kätevä myös silloin, kun ei ole halua tai mahdollisuutta jättää omaa autoa Tampereella parkkiin, esimerkiksi ravintolailtaa suunnitellessa.
Olen kotoisin Vilppulasta ja minulla on siellä saari mökkeineen.
Käyttäisin VR:ää enemmänkin. Mutta kaluston kunto ja matkustamisen laatu eivät kohtaa vaatimattomia toiveitani. Olen matkannut Vilppula-Tampere välin ahtaasti seisoen aivan liian monta kertaa. Luottoni VR:n palvelutasoon on mennyt. VR:n tulee parantaa palvelutasoaan tuntuvasti. Lähiaikoina haluaisin päästä junalla Mänttään asti! Koko ajan olen ihmetellyt, miksi VR ei kulje Vilppulasta suoraan Seinäjoelle saakka? Matkan varrella olisi myös Ähtärin eläintarha. Keuruun kautta on pääsy Jyväskylään. Valitettavasti rata Porin suuntaan on menty lyhytnäköisesti rikkomaan.
Yleensä menen tapahtumiin ja kyläilemään
Hyödynnän Tampere-Vilppula- välin junaliikennettä tullessani Mänttään perheen luokse noin kerran kuukaudessa viikonlopuksi.
käyn sukulaisten luona käyn kulttuuritapahtumissa

15. Haluaisin käyttää palveluja

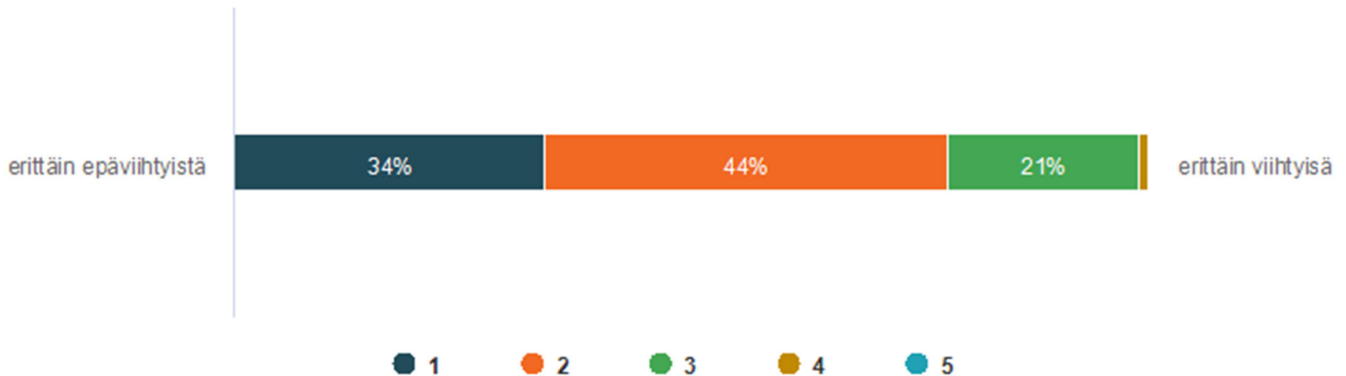
Number of respondents: 8, selected answers: 10



	n	Prosentti
työmatkoihin	1	12.5%
opiskelu-/koulumatkoihin	1	12.5%
vapaa-ajan matkoihin	8	100.0%

16. Nykytila: viihtyisyys

Number of respondents: 68



	1	2	3	4	5		Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
erittäin epäviihtyistä	23	30	14	1	0	erittäin viihtyistä	68	1.9	2.0
	33.8%	44.1%	20.6%	1.5%	0.0%				
Yhteensä	23	30	14	1	0		68	1.9	2.0

17. Nykytila: viihtyisyys, kommentti

Number of respondents: 45

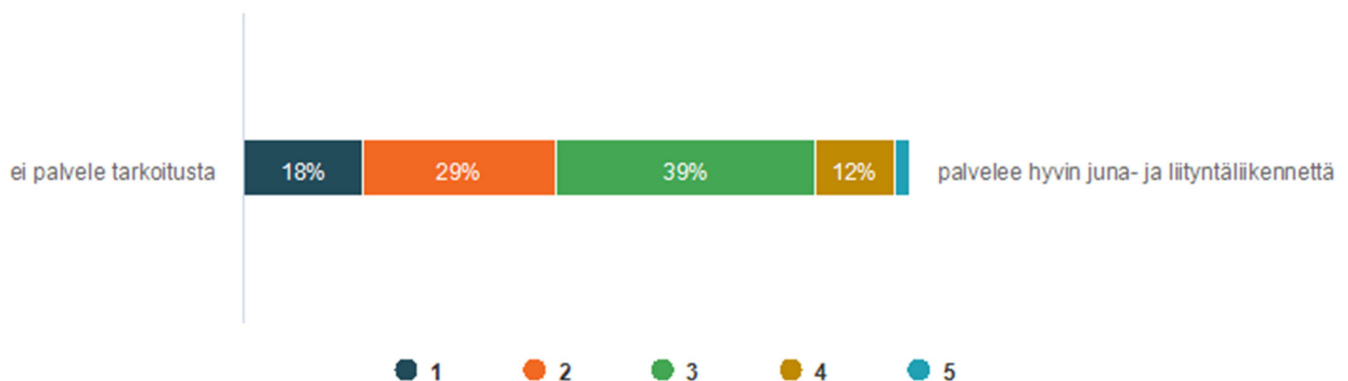
Rakennukset rapistuneet, ei kunnollista odotustilaa huonoilla keleillä. Ei istuimia, ei mitään
Valaistus huono, mikä lisää turvattomuutta. Parkkialueet pidempiaikaiselle parkkeeraukselle epäkäytännölliset ja turvattomat; alueella "harjoitellaan" käsijarrukäänöksiä vallattomasti, mikä lisää riskiä jalankulussa autolta asemalaiturille sekä auton riskiä kolhiutua tai joutua ilkeiden kohteeksi.
Parkkipaikka ja sille johtava väylä tulisi kunnostaa.
Rakennukset rempallaan
Kuutola kaatuu, aukio monttuja täynnä, asemarakennus maalattava.
Rapistunut asemarakennus, iso huonokuntoinen asfalttikenttä, eikä juuri muuta
Ei edes asema auki!
Laituri on riittävän tilava mutta vanha, kuin taivas. Tilaa saattajien autoille on runsaasti. Itse asemarakennus ei ole käytössä ja tähän saisi tulla muutos. Jo pelkästään wc-mahdollisuus ja lämmin paikka odottaa junaan olisivat ehdottomasti tarpeen.
Hiukan sellainen kitumaan jätetyn oloinen.

Pelkkä pimeä hiekkakenttä
Piha koruton, päällyste olematon, ympäristö karu, odotustila on pelkkä penkki.
Rapistuneet rakennusten ulkoasut ja piha-alue hoitamaton (asfaltti ja sora-alue)
Epäsiisti, vanha asemarakennus kaipaa kunnostusta. Aseman parkkipaikkaa roskataan paljon.
Idyllinen pieni kylä ja synnyin kuntani
Graffiteja, rikottuja ikkunoita, roskaa maassa, juna-asema suljettu, junat aina täynnä, tupakoitsijoita odottelemassa junaa
Kaikki on vähän retuperällä asemalla
Hieman ränsistynyt yleisilme, ei odotustilaa tai mitään palveluita
Asema on suljettu, talvella pimeä ja valoton, sinne kaipaa elämää.
Sadekatos taitaa olla ainoa palvelu
Pihan kunto huono, niinkuin Kuutolankin.
Autio, hylätty
Asema on nykyolemukseltaan tyypiltään kuten maantienvarren bussipysäkki, pelkkä lyhyen odotusajan rautatieasema. Viihtyisyys puuttuu koska ei ole ketään henkilöä sellaista ylläpitämään. Talvella lumet aurataan ja se on se mikä ainoastaan tehdään. Asemalla ollaan minimiaika junaa odottaessa ja poistutaan junan tultua välittömästi. Viihtyisyysvaatimus korostuu vain lähteville matkustajille, jotka joutuvat saapumaan alueelle hyvissä ajoin ja tappamaan aikaansa. Ja mitä enemmän junat ovat myöhässä, sen enemmän aikaa tapetaan ja silloin tulee aseman viihtyisyys tai sen puute esille. Missä voi odottaa esim. junaa tai korvaavaa bussia rankkasateella yms.
Hylätty
Parkki-alue on todella huonossa kunnossa, rakennukset ränsistyneet.
Nuorisokaahaa autoilla ja jumputtaa soittimiaan aseman seudulla ympäri vuorokauden. Meluhaitta & liikenneturvallisuuden vaarantaminen erityisesti viikonloppuöisin. Ehdotan vähintään hidasteita ja kameroita. Asemantie kaksikaistaiseksi.
Näyttää aika lailla joutomaalta eikä mitään palveluita.
Ikävää, kuinka kaiken on annettu rapistua.
Asemalla ei ole muuta kuin tyhjiä kiinnioleivia taloja ja raiteet. Ei junien tiedotuskylttejä eikä mitään paikkaa mihin mennä lämpimään odottamaan junaa
Rapistunut. Ei sisätiloja, palvelua. Ei liittymäkuljetusta.
Parkki-alue huonossa kunnossa. VR makasiini rumilus.
Radalta päin katsellessa huomaa asemarakennusten nähneen jo parempiakin päiviä, eikä rakennusten toisella puolella avautuva laaja asfalttikenttä ole erityisen houkutteleva mistään suunnasta katsoen.
Kaipaa elävöittämistä ja rakennusten saneeraamisesta.
Kupruileva asfaltti, hilseilevät maalipinnat.
Hoitamaton ympäristö, asema-aukio/pysäköintialue on liian aukea, ei opasteita, ei infoa, ei penkkejä..
Hiljainen valoton turvaton
Ankea ympäristö

Rakennukset ränsistyneitä, ei kunnan odotustiloja junalla lähtijöille. Parkkialue huonossa kunnossa. Ei opasteita kuntaa tuntemattomille.
Vankan varasto, Vilppulan asemarakennus ja Kuutola muodostavat kulttuurikaupungille oivallisen tulo- ja lähtöympäristön! Parkkikentän epäselkeys (minne pysäköit ja minne bussi tulee?) Odotustilan ja kahvila-ravintolan puute (tähän sopisi asemarakennus!) ja monimuotoisen viherympäristön puute heikentävät kokemusta huomattavasti.
Ympäristö on kauttaaltaan epäviihtyisä ja huonossa kunnossa sekä infraan että rakennusten ulkoasun suhteen.
Kuollut alue...
Asemanseutu näyttää unohdetulta. Kukaan ei halua viettää siellä yhtään enempää aikaa kuin on pakko
Aika ankea paikka. Sisätilat ois tarpeen
Ei erityisen epäviihtyisä, mutta ei viihtyisäkään. Alueella ei yleensä tule vietettyä aikaa
Ränsistynyt vaikutelma, hoitamaton miljöö
rakennukset hoitamatta lipputangot epäkunnossa asema-aukio epätasainen, monttuja ja vesilammikoita parkkipaikat osoittamatta

18. Nykytila: käytännöllisyys

Number of respondents: 66



	1	2	3	4	5		Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
ei palvele tarkoitusta	12	19	26	8	1	palvelee hyvin juna- ja liityntäliikennettä	66	2.5	3.0
	18.2%	28.8%	39.4%	12.1%	1.5%				
Yhteensä	12	19	26	8	1		66	2.5	3.0

19. Nykytila: käytännöllisyys, kommentti

Number of respondents: 33

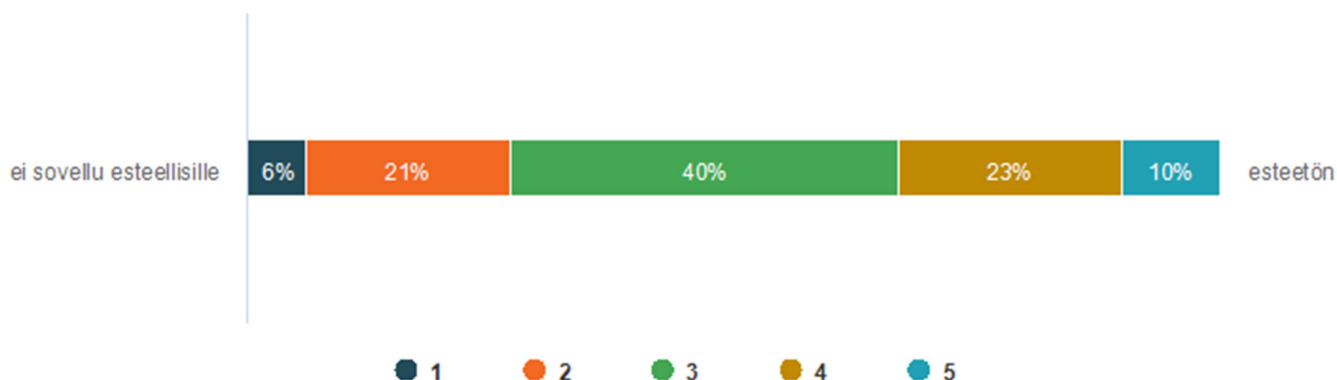
ks. edellinen kommentti
Lippuautomaatti olisi hyvä olla olemassa. Kaikki eivät edelleenkään omista älylaitteita tai kykene sellaisella asioitansa hoitamaan, esim. vanhukset, alaikäiset jne.

Vessa puuttuu.
Asfalttialueen voisi jakaa esim parkkialueeseen, bussille oma pysäkki, jos niitä yleensä enää kulkee, paitsi junan korvikkeena, viheralueisiin jne
Ei odotustiloja, ei lipunmyyntiä
Itse asemarakennus ei ole tavanomaisessa asemakäytössä.
Parkkipaikka on iso mutta ei turvallinen kun kaikki säntäilee pimeässä joka suuntaan
Itse laiturille hyvä pääsy, muuten ei mitään.
Pyöräkatos puuttuu.
Hyvin parkkitilaa
Sijainti syrjäinen eikä liityntäliikennettä, parkkipaikka tilava.
Asema on sen oloinen etten ensimmäisellä kerralla sinne tullessani uskonut saapuneeni juna-asemalle
Valvottu turvallinen polkupyöräsäilytys puuttuu
Hyvin pääsee junalle.
Ei edes asematilaa odottaa junaa, ulkona oltava säällä kuin säällä.
Tyypillinen maantienvarren bussipysäkki, nykyajan rautatieseisake.
Parkkipaikka täynnä kuoppia, valaistus onneton
Bussin/taxin odottajille ei ole katosta tai suojaisaa tilaa missä odottaa kyytiä.
Ainakin suosituimmille junavuoroille olisi järkevää kokeilla muutaman vuoden ajan liityntäliikennettä pikkubussilla Mäntän läpi, vaikka kaupungin omalla kustannuksella. Näin kannustettaisiin ihmisiä käyttämään tätä tunnin junaa Tampereen ytimeen & muualle Suomeen ja varmistettaisiin raideliikenteen jatkuvuutta. Lisäksi tulee kaikin keinoin pyrkiä vaikuttamaan siihen, että junat kulkevat ajallaan ja kalusto on ajanmukaista.
Nykyisen asemanseudun kehitys tulisi unohtaa, ja miettiä millä se saataisiin siirrettyä vanhan valintatalon sijainnille.
Se on hyvä,että pääsee autolla lähelle junalaituria
Suojakatos isolle porukalle puuttuu!
Asemalle ei pääse sisään lämpimään odottamaan junaa tai sitä korvaavaa bussia, kaikki on henkilöautoilun varassa. Edes kesällä ei ole penkkejä, joilla istua. Ruma, hoitamaton ympäristö ei ole hyväksi taidekaupungin imagolle.
Tilaa autoille ja busseille aivan liikaa
Aseman parkkialueella autot usein miten sattuu. Kuljetus asemalle ja pois vähentäisi tarvetta oman auton tai kyytiin pikkuautolla... Katos tai muu odotustilan tapainen lisäisi mukavuutta niin sateisella kuin helteiselläkin säällä. Jokin kioskivaunu tms. Olisi myös hyvin tarpeen esim kesän ajaksi.
Saan onneksi sukulaisilta kyydin asemalle/asemalta. Polkupyörälle ei ole katoksellista runkolukittavaa suojaa. Myös kunnollinen erillinen ja turvallinen kävelyn ja pyöräilyn väylä Keskuskadun varrelta puuttuu. Kannattaa pohtia polkupyöräliityntäpysäköintiä sekä polkupyörämatkailua (tässä myös kehitystarve VR:lle!)
Aseman iso aukio on kuoppainen ja toimimaton. Ajellaan ja paikoitetaan miten sattuu.
Ei siellä paljoa ole..

Toimii junan pysäkinä, mutta ei edes sateella kovin hyvin
Ei ole oikein odotus paikkoja
Voisi olla paremmat sateensuojat junaa odotellessa
Matkustajat joutuvat odottelemaan junaa tai jatkoyhteyttä säiden armoilla. Ei katoksia pyörille. Paikoitustilaa autoille on, mutta katualueen päällyste vaurioitunut. Matkailijoille ei ole infoa esim. takseista.
asemarakennus lukittuna, puuttuu WC, odotustila lukitun oven takana

20. Nykytila: esteettömyys

Number of respondents: 62



	1	2	3	4	5		Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
ei sovellu esteellisille	4	13	25	14	6	esteetön	62	3.1	3.0
	6.4%	21.0%	40.3%	22.6%	9.7%				
Yhteensä	4	13	25	14	6		62	3.1	3.0

21. Nykytila: esteettömyys, kommentti

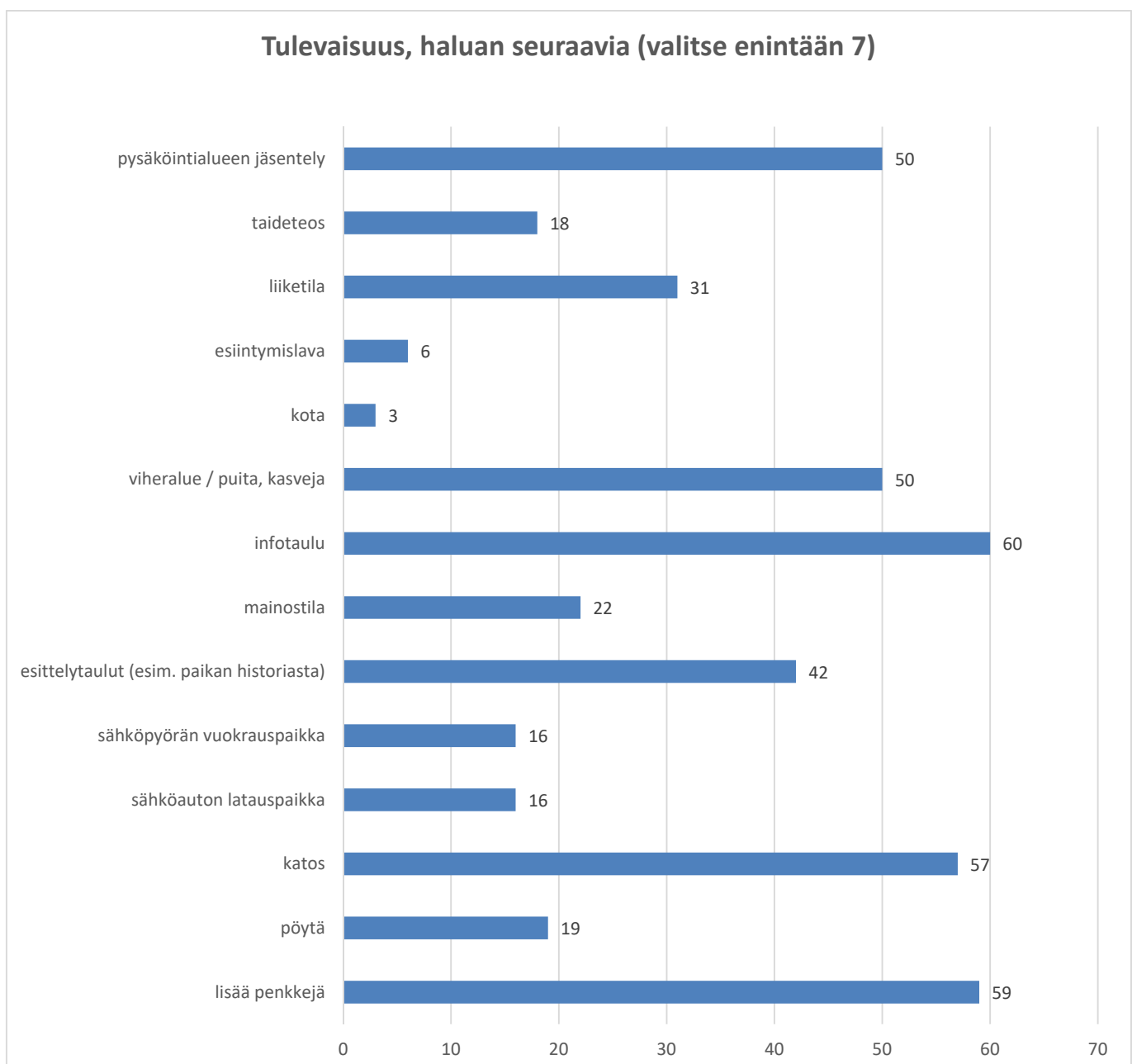
Number of respondents: 14

talvikunnossapito heikkoa, asfaltti routimisen vuoksi rikkonainen ja sulamisaikaan vetinen sekä talvella liukas. Heikko valaistus.
Ei pääse junaan pyörätuolilla, eikä vessaan
Pyörätuolien, vaunujen yms on vaikeaa päästä junaan.
Piha ruppunen.
Piha-alueet täynnä monttuja
Tilaa on liikkua, välillä jäistä kävellä asemalle
Pääsee myös liikuntaesteiset.
Ei liene ongelma jos junavuoroa ei korvata bussilla.

Vastasin junien tilanteen mukaan. Junavaunuissa Vilppulan reitillä on jyrkät raput. Hankala kulkea isojen matkalaukkujen ,pyörätuolin tai lastenvaunujen kanssa
En osaa sanoa
En osaa sanoa
Kiskobussiin korkea kynnyks. Huonosti liikkuva ei kyytiin tai pois helposti pääse.
Esteettömyyden taso nyt on epäselvä. Onko lähellä varmasti riittävästi invapysäköintipaikkaa? Pääseekö myös invataksilla lähelle? Onko lämmintä ja sääsuojaista odotustilaa?(ratkaisu: esteetön pääsy asemarakennukseen sekä kahvila-ravintola+wc)
ei sovellu

22. Tulevaisuus, haluan seuraavia (valitse enintään 7)

Number of respondents: 66



23. Jotakin muuta, mitä?

Number of respondents: 25

Vastaukset
Vanhaa asemarakennusta voisi hyödyntää jotenkin. Kuitenkin sen historiaa kunnioittaen. Laittaisi sen kuntoon että se näyttäisi hyvältä jumam saapuessa/lähtiessä
Liiketila, josta löytyy mm. kahvilapalvelut ja wc-tilat, matkaopasteita ym tietoa seudun palveluista.
Kameravalvonta, ettei tarvella paikkoja.
Palveluja, esim. kioski tms.
Asemarakennus asemakäyttöön!
Kioski tai kahvila olisi kiva asemarakennuksessa. Aseman historia esiin ja sinne pääsisi säätä pakoon
Kahvila ynnä lipunostomahdollisuus!
Asemalle tullessa olisi ensiarvoisen tärkeää saada asemalle johtavalle tielle hidastustyössyjä vaikka pariin kohtaan. Tällä hetkellä rallia ajetaan asemanmutkassa päivin ja öin, lenkkeily on joskus hengenvaarallista jos auto tulee mutkaa kohti sivuluisua..
Odotustila mieluusti sisällä tai suojassa, wc-mahdollisuus. Kahvila tai automaatti. Näiden tarve korostuu, jos juna on myöhässä tai jos odotusaika linja-auton tulo- ja junan lähtöajan välillä on pitkä.
Kioski
Huonosti alatyylisiin spreijatuista vr:n varastot ja kiinni oleva osittain rikottu asemarakennus vastaanottavat matkustajat. Rakennukset korjattava, valaistus kuntoon, kameravalvonta estämään tai edes vähentämään typerää ilkivaltaa.
Asfalttialuetta/parkkialuetta jäsenellä niin että autoilla ei pääse kaahaamaan tai rälläämään. Nyt kun alue on tyhjä kenttä, se toimii ilta-aikana kuminpolttokenttänä. Jotta alue pysyisi kunnossa, kameravalvontaa ja vartioiden valvontaa tarvitaan
Asuntorakentamista aseman läheisyyteen (max. 10 min. asemalta säteellä).
En hukkaisi rahaa sijaintiin, mikä ei tuo keskustan nykyisiin jäljellä oleviin palveluihin lisäarvoa.
Kaikkea edellä mainittuja ja viihtyisä kahvila,jossa voi odottaa junaan niin matkustajat kuin junalta hakijat ja jossa siistit wc tilat. Taidetta paljon ,niin että junalta ulos astuessa huomaa tullessaan taidekaupunkiin. Lapsille leikkipuisto,lapset voivat liikkua ja purkaa energiaansa ennen junaan menoa. R kioski,josta voi ostaa evästä junaan ja liput,jos nettiostaminen ei onnistu . Vr info palvelu myös R kioskiin
Lämmin sisätila.
Riittävä valaistus ja opasteet esim. "Tervetuloa taidekaupunkiin".
Pysäköintialueen jäsentely tärkein. Seuraavaksi istutuksia, penkkejä ja kunnan infotaulut ja Serlachius museoiden isot tyylikkää mainokset. Asema-aukion puoleiset surkeannäköiset sembrämännyt ja vanhat koivut poistettava. Joko uudet puut tilalle tai mieluummin ei puita, vaan matalat pensaat puolikaaren muotoon. Kevyen liikenteen reitti Asematietä pitkin keskustaan. Lehmuksia leikataan kuntoon ja tienvarsi siistitään. Tämä tekee jo paljon.
Valtavan asfalttialueen kaventaminen Kuutolan edustalta, jotta upea, talo - jota vapaaehtoisjoukko remontoi - ei jää monttuun. Erotetaan aseman P-paikasta puita ja pensaita istuttamalla!

Opasteet matkailukohteisiin niille jotka tulevat junalla oman pyörän kanssa. Tai vaikka vuokraavat pyörän asemalta
Pysäköintialue on jäsenneltävä selkeästi. inva-autot sekä inva-taksit lähelle. Selkeät kääntöreitit ja pysäkit linja-autoille ja tilausliikenteelle. Sähköautojen määrä lisääntyy, joten liityntäpysäköinnissä tarvitaan nyt ja jatkossa enemmän latauspaikkoja. Suunniteltu ja hyvätasoinen talvihoito. Alueen lumet kasattava sellaiseen paikkaan, josta ne saa kuljettettua pois, eivätkä ne muodosta kulku- tai näköesteitä. Kävelyn ja pyöräilyn väylät ja pysäköintipaikat myös talvella erinomaisella laatu tasolla (mikäli oikeasti tahdotaan lisätä kävelyn ja pyöräilyn osuutta samalla se luo hyvän mielen alueen käyttäjille!). Pysäköintialue palvelee myös Kuutolan käyttäjiä. Keskuskatu pääväylänä alueelle tulee kunnostaa (röykät ja reiät pois) ja parantaa sen turvallisuutta. Nyt hetkellä se houkuttelee liikaa leikkimään ja kaahaamaan autolla. Kokonaisturvallisuus kärsii. Asemarakennus on Vilppulan käyntikortti. Se tulee pitää hyvässä kunnossa. Sen sisälle saa estettömän, viihtyisän ja lämpimän odotustilan. Asemarakennukseen tarvitaan kahvila-ravintola+WC. Asemarakennuksessa tarvitaan muitakin liiketiloja. Parturi-Kampaamo, matkamuisto- ja lippumyymälä. Lähtevien ja tulevien juna- ja linja-autojen infotaulu. Erillinen infotaulu paikalliseen esittelyyn. Ulkoalueelle tarvitaan lisää vihreyttä: puita, pensaita, kukkia. Penkkejä, katoksellinen runkolukittava pyöräsuoja. Matkailijoille on hyvä tuoda infoa omalle kielellä. (Sähkö-)Polkupyörävuokraus lisää liikkumismahdollisuuksia Mänttä-Vilppulan alueella. Mänttä-Vilppula on taidekaupunki. Mänttä-Vilppulan keskeinen matkailukeskus vaatii monenlaista taidetta. Radan varteen tarvitaan tyylikäs suojakaide. Asemalta etelään radan varteen on hyvä kohentaa julkinen viihtyisä puistoalue. Sinne sopii monenlaista kesäistäkin toimintaa. Myös talvisin lumilinnoja tai liukumäkiä. Kota ja esiintymislava sopivat sinne. Pensailta saadaan rajattua näkymiä hallitusti puistoalueella. Linnun- ja lepakonpönttöjä sekä hyönteishotelleja alueelle. Nurmikon sijasta sopiviin paikkoihin pölyttäjänitiitä.
Asema rakennuksen perustellista kunnostusta esim. pieni muotoisen kahvilaan yhdistysten kokontumisiin näytellyihin, yritystoimintaan ja niin edellen.
Alueelle tarvitaan hyvä suunnitelma, joka kytkeytyy Vilppulankeskustan kehittämishankkeeseen liikenteen osalta. Aseman alue ennallistetaan puuston osalta. Hulevedet ohjattava siten etteivät ne kulkeudu Kuutolan tontille.
Sisätila odotusta varten.
Asemarakennuksessa voisi olla: kahvila, vesi ja WC, lipun ostopaikka. Palvelu avoinna junien kulun aikaan. Vaihtoehtona jokin itsepalveluna toimiva ravintolapalvelu. Pöytä-penkkikokonaisuuksia (ei helposti heiteltäviä)

24. Osaan arvioida toiveideni kustannus- ja ylläpitotarvevaikutukset

Number of respondents: 15

	n	Prosentti
kyllä	15	100.0%

25. Arvioidut kustannus- ja ylläpitotarvevaikutukset vapaamuotoisesti

Number of respondents: 11

Vastaukset

<p>liiketilasta ja sähköpyörävuokrauksesta mahdollista saada tuottoa, kuten myös mainostilan myynnistä. Liiketila lisää passiivista "valvontaa" kun paikalla on enemmän liikettä, mikä voi vähentää ilkkivaltaa alueella. Pysäköintialue kaipaa jäsentelyä nykyisen aukion sijaan, mikä mahdollistaa autolla sladittamisen alueella.</p> <p>Alueella tulisi huomioida kaupungille tärkeä turismi paremmin; liityntäliikenne, kaupungin tiedotus ja palvelukartta, jne. Nyt turisti on omillaan jäätyään junasta autiolle asemalle. Toivomillani palveluilla olisi mahdollista maksattaa ajan mittaan itseään takaisin lisääntyneenä palveluiden käyttäjämäärinä niin asemalla kuin paikallisissa yrityksissä.</p>
50 000 €
Asemalaiturin katos maksaisi arviolta 60 000 euroa.
<p>Viheralueen perustaminen ja alueen kalustaminen sekä ylläpito on useamman kymppitonin investointi. Kalusteet ja katos olisi hieno saada suunniteltua osana viheralueen perustamista. Suunnittelupalveluun kannattaa satsata jotta alueesta saadaan esteetön ja pienellä vaivalla ylläpidettävä.</p> <p>Minusta erityisesti kesä-heinä-elokuussa alue pitää hoitaa koska kesäkuukaudet ovat turistisesongin huippua.</p>
Tuolla 50000,00 tekisi jo jonkun verran, kun se kohdennetaan oikein.
30 000
Parkkialueen kunnostus ja jäsentely(ruudutetut paikat autoille).Makasiinin purku,tilalle reilunkokoinen sateelta suojassa-tila,jossa penkkejä.Arvio 30-50 000.
<p>Museo kustantaa omat mainoksensa. Kaupunki osaa arvioida infotaulun hinnan. Penkkejä löytynee kaupungin varastosta. Väylävirasto kaataa puut omalta alueeltaan (aseman itäpuoli). Alle kymmenen puun kaato ei paljoa maksa.</p> <p>Asematien lehmukset voidaan siistiä/hoitoleikata talkoilla (esim. Kuutola ry+muut yhdistykset). Talkoolaiset voivat myös istuttaa ja hoitaa aseman kesäkukat jos kaupunki tuo astiat, mullat, taimet ja vesikuution kastelua varten.</p> <p>Aseman seudun hoitoa varten voisi koota vapaaehtoisten ryhmän (ei taas uutta yhdistystä) joka vastaisi alueen yleisilmeestä kesäaikana. Tämä porukka voisi keväällä esim. Vilppulankosken koulun YMKA päivänä siivota roskat ja haravoida. Aikuiset vapaaehtoiset toimivat koululaisten kanssa yhdessä.</p> <p>Kaupunki voisi tarjota mehut/kahvit ja pullat talkoolaisille. Kaikki voittavat: eläkeläiset saisivat liikuntapäivän lasten kanssa ja koululaiset oppisivat huolehtimaan lähiympäristöstä.</p>
Kertainvestoinnit noin 15000e,
Jos vanhoja kiinteistöjä voi hyödyntää ei kustannukset olisi varmaan ihan mahdottottomat. 50000-80000
Muutamia kymmeniä tuhansia euroja, summa riippuu paljon esim taideteoksen hinnasta ja puistoalueen koosta

26. En halua lähettää laajemman kehittämissuunnitelman kuvausta

Number of respondents: 68, selected answers: 68

	n	Prosentti
totta	68	100.0%

27. Projektin kuvaus tai liite liitetään seuraavassa kohdassa

Number of respondents: 1

Vastaukset

Alueen omistajien tulisi ottaa vastuu alueen kehittämisestä. Liikenteelliset ja huleveden liittyvät kysymykset tulisi ratkaista ensin. Vrt suunnitelma Pirkanmaan ELY- keskuksen kanssa.

28. Lähetettävä liite

Number of respondents: 0

29. rakennuttaja

Number of respondents: 0

30. Miten toimenpiteet tukevat M-V:n kuntastrategiaa, hyvinvointia, elinvoimaa, tai vastaavaa?

Number of respondents: 0

31. Kustannusarvio [€ alv. 0%]

Number of respondents: 0

	Minimiarvo	Maksimiarvo	Keskiarvo	Mediaani	Summa	Keskihajonta
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

32. Vaatii ylläpitoa

Number of respondents: 0

33. esitetty toimija ylläpitoon, kustannukset (vuosittain)?

Number of respondents: 0

34. Millä tavoin yritykset, M-V:n kaupunki ja valtio voivat kehittää Vilppulan seutua, muuten kuin tämän asemanseudun kehittämishankkeen kautta?

Number of respondents: 42

Vastaukset

Asemalle tarvittaisiin liityntäliikennettä. Nykyisellään esim. taideturistit eivät joko tiedä junamahdollisuutta, vaan joko tuskailevat pitkää bussimatkaa Tampereelta ja jättävät käynnin välistä tai kulkevat omalla autolla tai osa tulee Serlachius-bussilla. Juna täydentäisi palvelurakennetta, mutta sen varmuutta tulisi lisätä paikallisen edunvalvonnan kautta. Nyt tilanne on se, että junavuorot ovat ylitäynnä ja täydennetty hitaammalla bussiyhteydellä säännöllisesti, koska kalusto ei riitä tai on rikkoutumisten vuoksi pois käytöstä. Tämän vuoksi kaikki eivät suorastaan uskalla käyttää junayhteyttä tullessaan seudulle, koska epävarmuustekijöitä matkan aikatauluttamiseksi ja onnistumiseksi on liikaa. Vilppulan seudulle olisi järkevää myös keskittää osa kuntalaisten palveluista. Yhteistoiminta Juupajoen kanssa mahdollistaisi tällöin junan käytön myös palveluihin saapuvien juupajokisten asiakkaiden suuntaan. Tämä vähentäisi myös Kela-taksikustannuksia sen kautta, että etäisyydet suuresta osaa kaupunkia lyhenisivät sen sijaan, että nyt kaikki palvelut on keskitetty joko kaupungin itälaidalle tai edemmäs Tampereelle. Kun asiointiliikenne Vilppulaan vilkastuisi myös Mäntän suunnasta, pystyttäisiin tätä kautta tukemaan myös liityntäliikennettä junalta Mänttään asiakaspohjan laajenemisen kautta.

Mänttä voisi olla jatkossa turismin ja ostosten keskus, Vilppula palveluiden keskus. Näin myös Vilppulan majoitus- ja ruokapalvelut tulisivat saavutettavammiksi kun julkinen liikenne näiden kahden pisteen välillä toimisi.
Vilppulan keskustan yleisilme kaipaa kohennusta, myös liikennöinti Vilppulasta Mänttään tulisi järjestää siten että junalta tulijat ja menijät voisivat käyttää niitä. Eli siten että asemalle ja asemalta lähtisi vaikka pikkubussi johon matkustajat ehtisivät.
Siisteyttä alueissa
Joukkoliikenne. Asemalta ei pääse edes Mänttään. Vilppulaa mainostettava enemmän asuinpaikkana. Ei vaan Mänttään. Vilppulaan pääsee junalla.
Keskuskatu ankea ja aneeminen, tyhjä kenttä keskellä keskustaa. Puisto/viheralue siihen penkkeineen pöytineen, jotain lapsille, parkkitilaahan ei tarvita. Pukinlammen ympäristö jo paljon viihtyisämpi ja edustavampi. Toivottavasti ei jää rapistumaan, kunnossapitoa tarvitaan myös. Kukkaistutukset pehmentäisivät rakennusten karuja edustoja. Puretun Levisonin talon tilalle puistomainen alue myös. Keskusta pitäisi saada sataman kaltaiseen viihtyisään kuntoon.
Elävöittää esim. viheralueilla, palveluilla, mukavilla kahviloilla/ravintoloilla...
Liittymäkuljetukset Mäntästä asemalle bussilla. Lidlin myymälä Vilppulan keskustaan. Tori vanhalle paikalle.
Julkinen liikenne. Täällä pystyy liikkumaan julkisilla vain kun koululaiset liikkuu. Me muut olemme tyhjän päällä.
Kun on selvillä kaikki se mitä Mänttä-Vilppula oli ennen tätä päivää sekä mitä se on nyt, voidaan ammentaa tuleva kehitys tältä pohjalta. Löytää tarina ja tehdä siitä vetovoimainen. Vetovoimaisuus edellyttää myös sitä, että kaupungin kuva käännetään positiiviseksi. Toimivat ja helposti saavutettavat palvelut asukkaille. Taajamien ja niissä sijaitsevien rakennusten kuntoon saattaminen on tärkeää. Autoituneille ja rapistuville rakennuksille korjausmääräys tai purkutuomio. Kunnallisveroprosentti on korkea. Onko kartoitettu kaikki mahdolliset tekijät, joilla veroprosentti saataisiin alenemaan?
Purkaka Valintatalo tai tehkää siitä harrastetila kuntalaisille. Onnistuihan kirkonkellon päiväkotikin muuttaa harrastetilaksi. Vilppulan satamaan vuokramökkejä.
Työpaikkojen luominen ja palveluiden parantaminen ja ylläpito. Vilppulan historiallisten kohteiden parempi mainonta; Vilppulan kosken taistelut, Elämänmäen kehittäminen ja opastetut kierrokset ja esim. kesäkahvila tms. Yleisötapahtumat, konsertit yms
Kaupunkikeskusta elinvoimaisemmaksi, hämärähommien paikka nykyään, en uskaltaisi liikkua pimeällä keskustan alueella, kirppis olisi kiva
En tiedä
Pitäisin tärkeänä, että Vilppulan asemalle saapuvat näkisivät heti kauniin ja siistin ympäristön.
En osaa ihan vielä hahmottaa miten kuntatalous on muuttunut soten myötä.
Paikallisten asukkaiden kannalta raideliikenne on syytä lobata toimivaksi.
Varsinkin kesällä kahden kaupunkikeskustan välille pitäisi saada julkisen liikenteen palveluita.
Paikalliset metallialan yritykset rekrytoivat ammattilaisia ulkomailta koska kotimaista työvoimaa ei ole. Pitäisi perustaa räätälöity koulutus tarvetta tyydyttämään.
.Vanha valintatalon rakennus johonkin muuhun käyttöön kuin varastoksi. Esim alueen eri yrittäjät voisivat myydä tuotteitaan tiloissa. Ukrainalaiset leivonnaisiaan ym....
Pitämällä paikat kunnossa, etenkin keskuskadun ympäristö.

Liitöntäkuljetusten mahdollisuus Mänttään. Tapahtumia myös Vilppulaan, ei aina vain Mänttään.
Valintatalon tyhjentäminen kaupungin roinavarastosta kaikkien Vilppulalaisten kylätaloksi! Siinä voisi pitää kerhoja, järjestää tapahtumia ja näyttelyjä. Kestää vuosia ennen kuin se puretaan, tämä ei maksaisi paljon, kunhan siirräte turhat romut kaatopaikalle, tai pidätte kirpparin, jota voisi myös jatkossa joskus tilassa pitää. Tapahtumia Pukinlammen ympäristössä. Keskuskadun elävöittäminen esim. Valaistuksella, taiteella, viheristutuksilla.
Keskustan viihtyisyyttä parantamalla. Toripaikat ilmaiseksi että saadaan tiistaitorille elämää. Pukinlammen ympäristöstä huolehtiminen, viime kesänä aluetta ei hoidettu! Pidettävä polut ja kulkureitit sen ympärillä kunnossa. Suihkulähde on niin vanhanaikainen että se joko pois kokonaan tai tilalle uusi, tai jotain muuta, ympäristöaidetta tms
Vaihdetaan torin paikka takaisin entiselle paikalleen ja kotihoidon parkkipaikka nykyisestä torista. Torimaksut alennettava.
Vilppulan puistoalueiden viihtyvyys heikkoa Mänttään verrattuna. Palveluita ei löydy ollenkaan Vilppulasta. Vain yksi kauppa Vilppulassa.
Valintatalon kiinteistöön uutta toimintaa. Kiinteistö sopisi esim Ruoveden Tarvikekeskusmaiseen toimintaan, johon tarvitaan paljon tilaa sisällä ja ulkona. Myös kunta voisi aktivoida kiinteistöön sopivaa toimintaa nykyisen romuvaraston sijaan. Toripäivien siirtämisestä vanhalle keskeiselle paikalle kannattaisi miettiä. Pelle Miljoonan alikäytävästä tulisi virittää jonkin sortin graffititaideteoskokonaisuus. Pukinlammen nurmialueet kuntoon etenkin Mäntäntien ja lammen väliltä (nyt viidakko). Pukinhaan puretut kerrostalotontit nurmikkoalueeksi / puistoksi ennen kuin siihen kasvaa epämääräinen ryteikkö. Pukinlammelta Parkkivuoren golfrangin välinen liikuntapaikkakeskittymä brändätään Parkkivuoren liikuntapuistoksi. Houkuttelevampi, helpompi mieltää ja antaa oikean kuvan kaikesta liikuntaan liittyvästä, jota alue tarjoaa. Tässä muutama nopea.
Uusimalla nykyisen keskuskadun ja tuomalla esim. Matkakeskuksen keskustaan, ja koulukiinteistön joko keskustaan tai parkkivuoren ja Mäntäntien väliin.
1.Ykkösasia on saada hyvät julkisen liikenteen palvelut Vilppulasta Tampereelle, Jyväskylään, Seinäjoelle, Tuuriin. 2.Mänttä -Vilppulan tulee enemmän mainostaa itseään loistavana asuinpaikkana. Mänttä-Vilppula on tunnettu taidekaupunkina, parempi nimi olisi Kulttuurikaupunki. Täällä on taiteen lisäksi myös loistavat liikuntapaikat :Parkkivuori, Mäntänvuori, uimapaikat, vesiliikuntamahdollisuudet, Vilppukosken alue kalastuspaikkoineen. Luontokohteita mm. Elämänmäki, Palellusvuori. Hyvät pyöräilymahdollisuudet. Hyviä pyöräilyreittejä voisi tuoda karttojen kanssa esille. Karttoihin merkintä reitin varrella olevista kulttuuri tms katsomisen arvoisista paikoista. 3.M-V tarvitsee lisää yrityksiä ja työpaikkoja ja niiden myötä verotuloja
Kustannuksiin osallistumalla.
Sataman kehittäminen olisi myös tärkeää.
Kunnostamalla Keskuskadun nykyaikaiseksi taajaman pääliikekaduksi sekä aloittamalla Mäntän ja Vilppulan välisen liityntäliikenteen junavuoroille .
Asemalla pitäisi olla info, että lähikahvila sijaitsee 300 metrin päässä. Ja opastus Asematietä pitkin. Asematie kuntoon ja siistiksi. Joku "huimapää" voisi sijoittaa kesäkahvilavaunun esim. juhannuksen ja heinäkuun lopun väliseksi ajaksi asemalle. Siellä voisi viihtyä myös paikalliset jos miljöo saadaan kuntoon. Kesätyöpaikka koululaiselle (vrt. jäätelökioskit) tai yhdistykselle. Markkinoinnissa, esim. MÄntän Kuvataideviikot voisi tuoda esiin, että kannattaa tulla junalla. Avajaispäivänä (Kuvataideviikkojen) erityisohjelmaa, esim. musiikkia asemalle. Asema voisi olla myös yksi näyttelypaikka.

Lisää palveluja vanha Valintatalo esim "kauppahalli" tyyliseksi tilaksi
Kuvataideviikkojen ja musiikkijuhlien laajentaminen paremmin Vilppulan puolelle. Esim. tyhjillään olevaan Valintatalon voisi järjestää taideleirejä ja työpajoja. Myös Kolhon historia pitäisi hyödyntää (taitelijoiden kesäretket, päivälehden perustaminen). Myös yhteistyö Ruoveden kanssa, joka myös kuuluisa monista kultakauden taiteilijoista ja nyt myös kirjakaupasta!!!
Yhteisösoutuveneitä
Parantamalla yritysystävällisyyttä ja tukemalla uusien yritysten syntymistä ja siirtymistä seudulle. Markkinoinnin tehostaminen somessa, verkossa ja esim paikallisissa radiokanavissa, kuten Jämsä ja Ikaalinen on tehnyt. Markkinointikampanjan voisi tehdä yhteistyössä yritysten kanssa.
Yritykset tarvitset asiakkaita. Asiakkaiden tulee ensin jotenkin saada tietoa erilaisista alueella olevista palveluista. Infotaulu ja mainostaulu asemarakennuksen odotustilassa (en pidä ulkomainostauluista, ne vievät huomiota liikenteestä liikaa). Vilppula on junaliikennekeskus alueella. Lähitulevaisuudessa lähijunaliikenteen palvelutasoa tulee parantaa roimasti. Junalla tulee päästä Mänttään, Seinäjoelle (+Ähtärin eläintarha) ja Keuruun kautta Jyväskylään. Valitettavasti nyt ei pääse Poriin. Tuo rata takaisin käyttöön! Lähijunaliikenne ja liityntäpysäköinti mahdollistaa suuremman liikkuvuuden ja yhteistyön. Tavaraliikenteen siirtyminen junan sijaan rekkoihin heikentää M-V:n ja lähialueiden maanteiden talvikuntoa ja rakennetta huomattavasti. Rekkojen seassa kävely, pyöräily ja autoilu tuntuu entistä turvattomammalta. Tavarat takaisin juniin!
Perusasiat tulisi laittaa kuntoon omistajien toimesta. Kuntalaiset yritykset ja yhdistykset voisivat järjestää aktiiviteettia ja viihtyisyyttä alueelle.
Tuomalla kaupungin yläkoulun Vilppulaan, elävöittämällä Vilppulan toritoimintaa touko-elokuussa, tarjoamalla yhdistysten ja vapaamuotoisten ryhmien kokoontumistiloja esimerkiksi Vilppulan kirjaston yhteyteen
Voisiko esim. Torin siirtää aseman seudulle. Ehkä joku kesä kahvio
Viihtyisämpi ja siistimpi ilme koko keskuskadulle. Puisto tai istutuksia. Tapahtumia enemmän.
Lisäämällä tapahtumia Vilppulaan, houkuttelemalla alueelle yrityksiä. Vilppulaan pitäisi saada jotakin, mitä Mäntässä ei ole.
Kaupungin ei tulisi huolehtia tässä tilanteessa väyläviraston hallinnoimasta alueesta. Ko investoi ti 50000€ olisi syytä kohdentaa varsinaisesti Vilppulan keskustaan ja siinä huomio Pukinlammen tilaan ja sen ympäristöön. Pukinlampi tarvitsee pikaisen kunnostamis suunnitelman, alkaen rehevöitymisen torjunnalla. Olemassa oleva suihkulähde tulisi siirtää keskemmäälle. Rantoja käsiteltävä käytön parantamiseksi. Lisäksi voisi selvittää kulkureittien yhteyteen ulkokunto laitteiden sijoittamista lammen ympäristöön. Punatulkun takana olevat laitteet varmaan tehokkaammassa käytössä keskellä kylää.
Mäntän ja Vilppulan keskustojen välisen yhteyden entistä parempi järjestäminen ja siitä viestintä mn. vuokrapyörät, palveluliikenne ja taksien saatavuus.
Onko Koivuniemen uusi omistaja sitoutunut kaupungin kanssa kehittämään Vilppulan arvokkaimmasta paikasta Vilppulan seudun helmeä? Helmien nauha kulki Asemalta rautatien vierustaa kulkien Koivuniemeen, Vilppulan silloille ja Vilppulan kirkolle saakka ja sieltä edelleen.

35. Miten edellä mainitut muut toimenpiteet tukevat M-V:n kuntastrategiaa, hyvinvointia, elinvoimaa, tai vastaavaa?

Number of respondents: 34

Vastaukset
ks. edellinen vastaus
Elävöittää.
Viihtyisyys aina positiivista. Nythän keskustan läpi ajaa vain pakosta.
En tiedä
Vakituiset liittymäkuljetukset varmistaisivat mahdollisuuden käydä töissä Tampereella ja hyvillä junayhteyksillä lukion ja ammattikoulun oppilaita saataisiin lisää: iso lukio Mänttään, yksi yläkoulu Vilppulaan. Lidl toisi elämää takaisin Vilppulan keskustaan, ja toisi myös kilpailua.
Eiköhän elinvoima vahvistu, kun kuntalaiset pääsee liikkumaan, ja ulkopaikkalaiset pääsevät käymään.
Siinä on ns. oma tarina/suunta tulevaisuuteen, joka on omanlainen ja kestävä kehitystä. Hyvinvointia meille kaikille.
Vilppulalaiset ei aina halua lähteä Mänttään harrastamaan. Etenkin lasten harrastetiloja tarvitaan keskustaan.
Niin kuin edellä
lisäisivät ainakin vetovoimaa ja yhteisöllisyyttä
Henkikululta säilyy paremmin jos rallaaminen loppuu. Myös taideturisteilla.
Tukee kaupungin vetovoimaisuutta
Paremmat jatkoyhteydet tarvittaisiin junalta vilppulasta mänttään. Esim. Nuoret lähtevät tampereelle kaupolle, on vanhempien kuitenkin haettava heidät asemalta. Tai aikuiset lähtee iltaa viettämään ja juo muutaman alkoholi juoman, joutuvat he ottamaan taksin, jolloin reissulle tulee "ylimääräisiä" kustannuksia..
Yritysten työvoimatarve, uusia asukkaita kuntaan, uusia veronmaksajia
Vilppula on osa kaupunkia, ja myös Vilppulan elinvoimaisuuteen tulisi kohdistaa varoja. Mänttä on viime vuosina saanut ainakin uuden päiväkodin ja pump-trackin, kun taas Vilppulassa on lähinnä purettu taloja.
Kyläläisten viihtyminen, elämänlaatu ja hyvinvointi lisääntyy ja halvalla. Vapaaehtoisia vetäjiä saatte varmasti! Palis on nuorten talo, antakaa aikuisille Valis!
Taidekaupunki imago täytyy ylettyä myös muihin taajamiin, ei vain mäntän keskustaan. Vilppulan keskustan läpi kulkee kaikki junalla tulevat turistit, keskustassa ei mikään kerro minkälaisia taide-elämyksiä muutaman kilometrin päässä on.
Erittäin hyvin, elävöittää torielämää ja sos kanssakäymistä, kaunistaa ympäristöä, mahdollistaa keidasalueen muodostamisen paraatipuolelle
Palvelevat ja vahvistavat niitä konkreettisesti ja ovat realistisia toteutettavia. Vaikuttavat kaikkien vilppulalaisten elämään ja lisäävät houkuttelevuutta ja pitovoimaa.
Tuovat uudet hankkeet näkyville paraatipaikoille, ihmisiä keskustaan ja sitä kautta luovat kuvaa kehittyvästä kylästä.
Mielestäni hyvin
Taidekaupunki tarvitsee nimensä mukaisen juna-aseman.Siistin,viihtyisän ,kenties jo asemalla jotain taidetta.Mikä kuvastaa turisteille, mihin on tultu!Viheralue kuuluu myös tähän suunnitelmaan,toivon näin.
Joukkoliikenneyhteyksien parantaminen, etenkin Mänttään, on aivan ensiarvoisen tärkeää Mänttä-Vilppulan elinvoimalle. Keskuskadun kunnostaminen tulisi kohentamaan Vilppulan taajamailmettä suuresti.

Taidekaupunki voi nostaa kestäväen kehityksen profiiliaan. Onko M-V:n kaupungilla KeKe ohjelma? https://kestavakaupunki.fi Taidekaupungin mainokset Tre-Vilppula juniin? Hyvä näkyvyys Tampereen asemalla.
Lisää viihtyisyyttä
Turistit pitäisi saada pysymään paikkakunnalla yön-pari esim tekemällä valmiita ohjelmapaketteja seudun kohteisiin.
Viihtyisyys
Palveluiden parantuminen ja opasteet tai kuljetus asemalta suosituimpiin paikkoihin lisäisi halua vierailta paikkakunnalla vähän pidempään kuin lyhyen museokäynnin ajan. Kuntakeskusten siisteyteen panostaminen lisäisi myös vaikuisten asukkaiden viihtyvyyttä.
Mänttä-Vilppulan saavutettavuus, ensivaikutelma, hyvät palvelut ja viihtyisyys toimivat ensikertalaisille käyntikortteina. Hyvä kokemus kiirii myös itseksien eteenpäin. Kannattaa pohtia mitä alueelle saapuva kesämökkiläinen tarvitsee?, entä satunnainen matkailija?, pyörämatkailu lisääntyy (millainen kokemus jää M-V:n pyöräteistä?) Onnistuuko matkailukokemus mahdollisimman sujuvasti? Myös alueelta eteenpäin? Suomalaisetkaan eivät välttämättä edes tiedä, saati osaa käyttää kaikkia nykyisiä digisovelluksia, miten digisovellusten käyttämistä voi edellyttää ulkomaalaisilta? Millainen kokemus heille jää alueesta ja palveluista? Millaista viestiä he vievät alueesta mukanaan?
Vetovoimaosempi ympäristö houkuttelee kävijöitä.
Lisää yhteisöllisyyttä
Parantavat selvästi taajaman viihtyisyyttä. Mahdollistaen monipuolisen ulkoilun alueella jo olemassa olevien kuntoportaiden jne kanssa. Lisäksi erinomainen Onki kohde varsinkin lapsille ja ikäihmisille.
Edistävät matkailua ja kaupunkilaisten pärjäämistä. Kaupungin elinvoimaisuudelle yksi merkittävimmistä asioista on entistä parempien julkisten liikenneyhteyksien järjestäminen, erityisesti junayhteys ja yhteydet junalle.
Paikkakunnalle muuttajat kasvattavat väkimäärää ja verotuloja. Yrittäjä luo työtä ja uusia työpaikkoja. Aktiivinen toiminta lisää hyvinvointia ja elinvoimaa.

36. Muu, vapaamuotoinen kommentti kyselyyn liittyen

Number of respondents: 24

Vastaukset
Käytin hyväksi vapaamuotoisen kommentoinnin jo aiemmissa ruuduissa. ;)
Hyvä kun kysytään
Vilppulan sataman matkailutoimintaa avustettava.
Asuin Vilppulassa vuoteen 1981, silloin tuntui elinvoimaiselta ja kehittyvältä kunnalta, nykyään taitaa olla ns. kuoleva kylä...
Vilppulan keskustasta tehty suunnitelma oli aivan utopistinen ja tähtäsi korkealle. Kuvissa nuoria ihmisiä, missä rollaattorimummot? - Ennenkuin tehdään mitään aluekehityssuunnitelmia, pitäisi keksiä, mistä saadaan aikaiseksi tuhannet paluumuuttajat tai ohjataan Etelä-Suomesta pakenevat tänne periferiaan. - Tyvestä puuhun: ensin ratkaistava perusongelma - muuttotappio, sitten vasta yritettävä luoda jotain hienoa.
Kyselyssä oli jäänyt jotain outoja kohtia, kannattaa poistaa jos ei ole tarpeellisia ns. tavalliselle vastaajalle - hämmentää varmasti iäkkäämpiä.
Keskustan alueelle enemmän viheristutuksia ja muutonkin siisti ympäristö.

<p>Torialue takaisin "vanhalle" paikalle. Uudella torialueella voisi järjestää enemmän tapahtumia. Esim musiikkia ja yhdessä oloa. Silloin voisi torilla olla kahvikoju ja vaikka lettuja myynnissä. Lapsille pomppulinnaa, musiikkia ja muuta mukavaa tekemistä. Lasten parissa voisi olla vaikka jokin hahmo (ihminen esim pupu asussa)</p>
<p>Toimet sanoja todemmin puhuvat, eli odotan innolla mitä vaikutuksia kysely saa aikaan. Ja missä aikataulussa.</p>
<p>Nuorisoakaan ei saa unohtaa. Nuorisotilojen aukioloa tulisi lisätä edelleen.</p>
<p>Korvatulppia asukkaille kiitos.</p>
<p>Aseman seudulla ja myös Vilppulan ja Mäntän keskustoissa kannattaisi olla kivat ja hyväkuntoiset opastaulut, joihin on kulttuurikohteiden lisäksi merkitty ravintolat, hotellit, uimarannat, ehkä vaatekaupat jne (myös Vilppulan satama, Mäntän myllyranta jne). Muutoin turisteilla jää paljon löytämättä.</p>
<p>Annan mielelläni lisätietoja.</p>
<p>Olen erittäin iloinen,että Vilppulan asema-aukiota kehitetään,kaunistetaan ja lisätään palveluita junamatkustajille</p>
<p>Maalataan edes se asemamakasiini.</p>
<p>Asemarakennuksesta toivoisin tehtävän VR-museon,ylläpito jollekin järjestötoimijalle,(väyläviraston asia,ideaa sinne).Museo sopii taidekaupunkiin!Alueen korjaus/kohennustyöt tuovat viihtyisyyttä niin paikkakuntalaisille kuin turisteillekin!</p>
<p>Vilppula on mielestäni jäänyt selkeästi kakkossijalle kunnassa, ikävä kyllä.</p>
<p>Junaliikenteen pysähdykset on syytä jättää nykyiseen paikkaan. On järjetöntä käyttää vähiä rahoja toimivan infran korvaamiseen vastaavalla. Lisäksi uuden seisakkeen rakentaminen hiljentäisi asemanseutua entisestään ja lisäisi täten ilkeiden riskiä.</p>
<p>Aseman alue voisi olla ns. pilottikokeilu miten vapaaehtoisvoimin voidaan ylläpitää/parantaa viihtyisyyttä. Tämän pienelle alueelle rajatun kokeilun perusteella voidaan miettiä voisiko mallia käyttää myös muissa kaupungin "heikoissa" kohteissa. Tuli mieleen vielä yksi idea: Asemapuistoon voisi laittaa valokuvia miltä asema näytti "ennen vanhaan", istutuksissa voisi ottaa mallia esim. 1950-1960 lukujen kesäkukkaistutuksista, jotka tehtiin VR:n toimesta.</p>
<p>Vilppulan asema ja koko taajama on monelle taideturistille ensimmäinen näkymä kaupunkiin, siksi olen iloinen, että kaupunki satsaa alueeseen ☐ 😊</p>
<p>Kiitos, kun kysytte näkemyksiä. Nykyhetken sijaan kannattaa miettiä minkälaisen tulevaisuuden haluaa.</p>
<p>Pitä asemarakennuksen kunnostus ja ylläpito palvele M-V: n asukkaita ja matkailijoita,toimien esim. kokous tilana, yhdistysten kokous tiloina,näytely tilana ja monena muuna hyödeellisuna tilana esim. tienyrityksille.Asemarakennus on Vilppulan kultturi historia</p>
<p>Käytetään varattu raha kuntalaisille. Pukinlammesta Vilppulan Helmi.</p>
<p>Tärkeää on kaupungin sisällä puhaltaa yhteen hiileen. Varat tuskin riittävät kahden kaupunkikeskustan ylläpitämiseen. Vilppulassa on asema, jota tulee kehittää, Mäntässä taas suurimmat matkailukohteet ja kaupungin sisällä eniten palveluita tarjoava keskusta, jonka elinkelpoisuutta ei saa vaarantaa.</p>
<p>Kuutola-rakennus on Vilppulan aseman välittömässä läheisyydessä asema-aukion vastakkaisella puolella ja rajautuu suunnittelualueen rajaan. Kiinteistö on kunnostuksen alaisena. Asemanseutua parannettaessa tulee ottaa huomioon myös Kuutola. On huomattava, että, tehtävillä toimilla haetaan kokonaisuutta. Ovathan Asema ja Kuutola saman aikakauden rakennuksia.</p>