

## Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024-2031, luonnos

Kaupunginhallitus 20.02.2023 § 58  
1224/08.00.00/2023

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2024-2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavien kysymysten kautta.

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Luonnos on luettavissa 28.2.2023 saakka osoitteesta:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=6f42f622-c926-4c0b-b113-d0a260c71a36>

Lausuntoa on ollut laatimassa valmistelijoiden lisäksi MW-kehitys Oy:n toimitusjohtaja Otto Huttunen.

Valmistelijat:

kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen  
044 - 035 4320 julia.virtanen(at)taidekaupunki.fi; ja  
kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen  
ville.keranen(at)taidekaupunki.fi 044 – 097 9213

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Anne Heusala

## Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää, että kaupunkikehitysjohtaja valtuutetaan vastaamaan Lausuntopalvelu.fi –palvelun kautta seuraavasti:

1. Ei ole. Ylä-Pirkanmaan osalta investointiohjelmassa ei ole tie- tai rataverkon osalle mitään kehittämistoimia, jotka tukisivat kyseessä olevien alueiden kehitystä ja saavutettavuutta.
2. Ei ole. Kaupunkiseutujen ulkopuoliset alueet ovat ohjelman ulkopuolella, vaikka näiden alueiden saavutettavuudella olisi merkitystä esimerkiksi matkailun ja virkistyksen vaikutusten näkökulmista, jotka ovat tulevaisuudessa kasvussa.
4. Aineiston osalta tulisi järjestää esittelytilaisuuksia tai lyhyempiä tiivistelmiä, esimerkiksi maakunnittain. Raporttien läpikäyminen vie suhteellisen paljon aikaa.
5. Ylä-Pirkanmaan lähijunaliikennettä. Yleissuunnitelmatasoisia dokumentteja on jo valmiina hyödynnettäviksi. Mänttä-Vilppula on lisäksi voimassa olevan Pirkanmaan maakuntakaava 2040:n mukaan "asemaseutukeskus, kehitettävä henkilöraide liikenne" -viiksen päässä. Raideliikenteen kehittämisestä on enemmän kohdassa kuusi.
6. Vastaus liitteessä: Mänttä-Vilppulan kaupungin näkökulmat Väyläviraston investointiohjelmaan 2024-2031, alaotsikoineen
  - a) Liikenteen kehittämisellätytysten säilyminen ja investointitarpeet ja
  - b) Raideinfran kehittäminen osana alueellisia matkaketjuja ja siirtyminen kestävään liikkumiseen.

Käsittely kokouksessa: Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen selosti asiaa kokouksessa.

Päätös Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.