



asiakirjan päivämäärä: 14.2.2023

Liite, Mantta-Vilppulan kaupungin näkökulmat Väyläviraston investointiohjelmaan 2024-2031

## Liikenteen kehittämisedellytysten säilyminen ja investointitarpeet

Kiskobussiliikenne, reitti B4 Tampere-Keuruu-Jyväskylä

Kiskobussiliikenne reitillä B4 muodostaa Mantta-Vilppulan kaupungin joukkoliikenteen perustan. Säännöllinen henkilöjunayhteys Vilppulaan ja Kolhoon kytkeytyy myös Ylä-Pirkanmaan joukkoliikennejärjestelmään laajasti.

Mantta-Vilppulan joukkoliikennesuunnitelma sitoutuu Pirkanmaan maakuntakaavassa esitettyyn joukkoliikenteen järjestämismalliin, jossa henkilöliikenne rautateillä muodostaa Mantta-Vilppulassa selkeän liikennekokonaisuuden ja toimii pääteasemana Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän pohjoisella Pirkanmaalla. Ajatus joukkoliikenteen ulottamisesta Mänttään saakka on haluttu pitää mahdollisuutena, ja tavoitetta on edistetty sisällyttämällä liikenteen toteuttamiseen tarvittavat maankäytön ratkaisut taajamien kehittämissuunnitelmiin. Mantta-Vilppula on Pirkanmaan maakuntakaava 2040:n mukaan asemansetukeskus, joka sijaitsee kehitettävän henkilöraidealueen -piston päässä.

Mäntän mahdollisen liikenteen vaikutusta koko Haapamäen raideliikennealueen kehittämiseen tulee pitää huomattavana, sillä se ulottaa henkilöliikenteen piiriin merkittäviä uusia käyttäjäryhmiä. Tällaisia ovat etenkin työmatkat, koulumatkat sekä turismi (radan lähivaikutusalueella 8.000 asukasta ja 2100 työpaikkaa 250.000 matkailijaa/vuosi, 1.400 opiskelijaa).

Vaikka Mantta-Vilppulan pääasiallinen asioimissuunta on Tampereelle, osallistuu ja tukee kaupunki myös raideyhteyksien kehittämistä koko Tampere-Jyväskylä-Seinäjoki-kolmiossa, ns. Haapamäen sähköistämättömän raideosuuden alueella.

Mantta-Vilppulan näkemyksen mukaan rautatieliikenteen käytössä on mahdollista saavuttaa huomattavasti suurempia volyymejä johdonmukaisen kehityksen kautta. Tätä työtä toteuttaakseen Mantta-Vilppulan kaupunki tarvitsee rataliikenteen järjestämisen kaikkia osapuolia kumppanikseen.

Kaupunki näkee liikkumiseen ja jatkoyhteyksien parantamiseen Taidekaupungissa tarvitaan kehittämistä lähivuosina seuraavissa asioissa:

- 1) Vilppulan aseman ja keskustan kehittäminen
- 2) Radan ja seisakkeiden kehittäminen Vilppula-Mantta-välillä
- 3) Raideinfran parantaminen ja kehittämismahdollisuuksien aktiivinen kartoittaminen koko Haapamäen raideliikennealueella

Mantta-Vilppulan kaupunki on tehnyt joukkoliikenteestään laajan selvityksen 2018, ja sitä on täydennetty vuosittain säännöllisiin junaliikenteen matkustajalaskentoihin (tehty 2021 saakka) perustuviin toimenpide-ehtotuksiin. Mantta-Vilppulan sisäisen ja lähialueiden liikennejärjestelmän suunnittelussa rautatieliikenteellä on ensiarvoisen tärkeä syöttöliikenteen asema. Liikenteen vaikutus on otettu huomioon maankäytön suunnittelussa yleis- ja asemakaavatasolla koko kunnan alueella.

---

**OSOITE**

Seppälän puistotie 15  
35800 MÄNTTÄ

**POSTIOSOITE**

PL 69  
35801 MÄNTTÄ

**PUHELIN**

(03) 488 811

**FAKSI**

(03) 488 8500

**SÄHKÖPOSTI**

kaupunki@manttavilppula.fi  
etunimi.sukunimi@manttavilppula.fi

**WWW-SIVUT**

www.manttavilppula.fi

Alueellisen lähijunaliikenteen pilotoinnin aikana Vilppulaan kulkevien yhteyksien vuoroja lisättiin ja aikatauluja muutettiin. Tampere-Vilppula-välillä oli vuonna 2019 kuusi vuoroa, junapilotissa 15.12.2019 alkaen määrä nousi kahdeksaan. Matkustajamääriä on tutkittu kaupungin kehittämissyhtiön toimeksiantona siten, että käytettävissä on tarkkoja matkustajamääriä sekä haastattelututkimusten tuloksia. Yhteenvetona voidaan sanoa, että todellinen matkustajamäärä ennen koronaa oli 20-30 % VR:n lukuja suurempi, koska liputtomien matkustajien määrä on suuri. Rataosuuden matkustajamäärät ovat tänään palautuneet ennen koronaa olleelle tasolle, ja osin menneet senkin yli. Henkilöliikennettä rasittaa kaluston jatkuvasta rikkoutumisesta johtuva epäluotettavuus, sekä kaluston kapasiteettiongelmat. Käytössä on vain yksi DM2-kiskobussi, jonka lisäksi käytetään bussia korvaavana tai jopa rinnakkaisena kuljetusmuotona.

### **Raideinfran kehittäminen osana alueellisia matkaketjuja ja siirtyminen kestävään liikkumiseen**

Kaupunkisuunnittelussa on huomioitu kaupungin sisäisen liikkumisen matkaketjut. Tämä tarkoittaa kevyen liikenteen, liityntäliikenteen ja linja-autoliikenteen järjestämistä. Kaupunki tukee näillä keinoilla kaupungin sisäistä työ- ja koulumatkaliikettä. Kestävää liikkumista tukevia ratkaisuja edistetään kaupunkisuunnittelun kaikissa vaiheissa (tiivis kaupunkirakenne, liityntäliikenne) sekä uusia energiamuotoja hyödyntävien ratkaisujen tukemisessa (sähköautojen latauspisteet).

Alueellisten ja valtakunnallisten matkaketjujen säilyttämiseen ja kehittämiseen kytkeytyy myös Mäntän lentopaikka. Se on vanha yleisilmailuun käytetty lentokenttä, joka poikkeuksellisen edullisen sijaintinsa puolesta mahdollistaa arvokkaiden matkaketjujen synnyn seudullisesti ja lähimaakuntien alueelta. Lentokenttä sijaitsee kantateiden 56 ja 58 välittömässä läheisyydessä rajautuen Haapamäen radan Mäntän rautatiehaaraan. Ilmailua, rautatie- ja tieliikennettä yhdistävänä tukipisteinä lentokentän alue hyödyttää lähelle Mäntän keskustaan sijoittunutta yritystoimintaa ja palveluita. Kentälle on sijoittunut ilmailualan koulutusta ja sen nykyisen omistaja on Mänttä-Vilppulan kaupunki. Liityntäpysäköinnin, ilmailualan yritystoiminnan sekä asumisen mahdollistava asemakaava on vuodelta 2018. Mänttä-Vilppulan kaupunki voi halutessaan hakea lentokentän virallista pitolupaa.

---

#### **OSOITE**

Seppälän puistotie 15  
35800 MÄNTTÄ

#### **POSTIOSOITE**

PL 69  
35801 MÄNTTÄ

#### **PUHELIN**

(03) 488 811

#### **FAKSI**

(03) 488 8500

#### **SÄHKÖPOSTI**

kaupunki@manttavilppula.fi  
etunimi.sukunimi@manttavilppula.fi

#### **WWW-SIVUT**

[www.manttavilppula.fi](http://www.manttavilppula.fi)