

Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

Kaupunginhallitus 20.02.2023 § 59
1226/08.00.00/2023

Kansallisessa tieliikenteen uusien polttoaineiden jakeluinfraohjelmaluonnoksessa (7.2.2023) tarkastellaan liikennesähkön, -metaanin ja -vedyn jakeluinfran sekä näitä käyttövoimia hyödyntävän ajoneuvokannan nykytilaa. Lisäksi luonnoksessa esitetään tarvittavat toimet jakeluinfran parantamiseksi. Ohjelma ulottuisi vuoteen 2035.

Jakeluinfraohjelman tarkoitus on edistää liikenteen vihreää siirtymää. Jotta kotitaloudet ja yritykset ympäri Suomen voivat siirtyä uusiin käyttövoimiin, tarvitaan koko maan kattava ja sujuvasti käytettävissä oleva jakeluverkko.

Suomen tavoitteena on puolittaa kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Vuoden 2030 jälkeen liikenteen päästöjä tulee edelleen vähentää tukemaan Suomen tavoitetta olla hiilineutraali vuonna 2035. Vuonna 2045 liikenne olisi kokonaan fossiilitonta. Kotimaan liikenne kuuluu Euroopan unionin niin sanotulle taakanjakosektorille, jossa kutakin jäsenmaata koskee pääasiassa bruttokansantuotteen perusteella määritetty päästövähennysvelvoite vuoteen 2030 mennessä. Osana EU:n 55-ilmastopakettia EU:n taakanjakoasetus muuttuu ja jäsenmaakohtaisia velvoitteita kiristetään edelleen, Suomen osalta 39 prosentista 50 prosenttiin. Taakanjakosektorin merkittävin päästölähde on kotimaan liikenne ja suurin osa (yli 90 %) kotimaan liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteessä.

Ohjelmaluonnoksen tarkoituksena on edistää kansallisia tavoitteita liikenteen uusien käyttövoimien jakeluverkoston kehittymiselle ja mahdollistaa siten liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Tavoitteena on kartoittaa infrastruktuurin nykytila, tavoitteet ja ennakoitu kehitys ja tunnistaa toimenpiteet jakeluinfrastruktuurin kansalliselle kehittämiselle.

Jakeluinfraluonnos on luettavissa 28.2.2023 saakka osoitteesta:
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=1f10274c-4732-4678-99e1-7699a3e65407>

Valmistelu ja lisätiedot:
kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen
julia.virtanen(at)taidekaupunki.fi, p. 044 - 035 4320; ja
kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen,
ville.keranen(at)taidekaupunki.fi p. 044 097 9213

Esittelijä Kaupunginjohtaja Anne Heusala

Päätösesitys Kaupunginhallitus päättää, että kaupunkikehitysjohtaja valtuutetaan vastaamaan Lausuntopalvelu.fi-palvelun kautta seuraavasti:
1. Jakeluinfraluonnos on laaja ja antaa kattavan kuvan Suomen liikennesähkön, -metaanin ja -vedyn jakeluinfran sekä näitä käyttövoimia hyödyntävän ajoneuvokannan nykytilasta
2. Mänttä-Vilppulan kaupungin osalta kantateiden 56 ja 58 risteysalue on merkittävä kehittämiskohde. Alueelle muodostuu teollisuuden keskittymä, sillä liittymäjärjestelyt ovat paranemassa kiertoliittymän myötä. Välittömässä läheisyydessä etelän suunnassa ajoneuvojen

korkeusrajoitukset tiellä 58 poistuvat ylikulkusillan hävittämisen myötä. Kaupungissa ja sen ympärillä on jo raskasta liikennettä vaativaa teollisuutta.

3. Kantatie 56 on merkittävä esimerkiksi Lahden itäpuolisen alueen ja Etelä-Pohjanmaan välisen läpikulkuliikenteen kannalta.

4. Jatkotoimenpiteissä tulee huomioida, että kunnille tulee haasteita maankäytön suunnitteluun erilaisten tankkausasemien sijoittamiselle turvallisuusnäkökohdat ja luvitukset huomioiden. ELY-keskusten ja maakuntaliittojen rooli tiedonjakamisessa, kouluttamisessa yms on tärkeä

5. Myös suurten kaupunkien ulkopuolisten alueet tulee huomioida jakeluverkon suunnittelussa, joissa esimerkiksi turvallisuus sekä liikenteen jakaminen ruuhka-alueilta on paremmin huomioitavissa

6. Suojaetäisyyksiä yms vaatimuksia sisältäviä jakeluasemien sijoituspaikkoja voisi tarkastella maakuntakaavoituksessa yhteistyössä kuntatasolla

7. Raideliikennettä on syytä kehittää rinnalla intermodaalisen järjestelmän kannalta ja muita liikennemuotoja tukevaksi.

Käsittely kokouksessa: Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen selosti asiaa kokouksessa.

Päätös Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.