

Vilppulan Parkkivuoren kuntoratojen rakentamissuunnitelma

Kaupunkikehityslautakunta 17.01.2023 § 12

Ym-Suunnittelu Oy on tehnyt Vilppulan Parkkivuoren kuntoratojen rakentamissuunnitelman Infra- ja ympäristöpalveluiden toimeksiannosta.

Kuntorata sijoittuu Vilppulan taajamassa sijaitsevan Parkkivuoren urheilukeskuksen ympäristöön. Rakennettavan kuntoradan pituus on n. 2,0 km ja leveys pääsääntöisesti 4 metriä. Osuudet, jossa hiihto tapahtuu molempiin suuntiin, ovat leveydeltään 6 metriä.

Nykyisen radan vanhat ojia ylittävät puusillat puretaan ja korvataan rummuilla. Alueelle rakennetaan myös lisää rumpuja ja kuntoradan varteen kaivetaan ojia. Kuntorata valaistetaan led-valoilla liikennetunnistimella varustettuna. Myös nykyisen hiihtoladun valaistusta uusitaan. Kevyen liikenteen väylän ylittävä puusilta jää nykyiseksi. Rakennekerrokset ovat vahvuudeltaan 200 – 350 mm ja lopullinen pinta kivituhka. Lisäksi ns. Mäntäntien alapuoliselle tasamaan radalle asennetaan alueen pehmeiköstä johtuen geoverkko rakenteen alapintaan. Urheilukentän suuntaista kuntorataa ei erikseen rakenneta, ainoastaan valaistus. Koko hankkeen kustannusarvio on noin 310 000 €. Hanke on tarkoitus toteuttaa vaiheittain ja vuonna 2023 on tarkoitus rakentaa varsinainen 2,0 km mittainen kuntorata.

Toimivalta hallintosäntö: 26 § kohta 11. kadunrakennussuunnitelmien sekä puisto-, liikenne- ja ulkoilualueita koskevien suunnitelmien hyväksymisestä, niiden toteuttamisesta ja kadunpidosta

Valmistelu ja lisätiedot:
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla@taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen
Päätösesitys	Kaupunkikehityslautakunta päättää hyväksyä Vilppulan Parkkivuoren kuntoratojen 9.9.2022 päivätyt rakennussuunnitelmat
Asian käsittely	Keskustelun kuluessa Lasse Anttila esitti, Jani Friskin ja Marru Järvisen kannattamana, että asia palautetaan takaisin valmisteluun lisäselvityksiä varten. Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Lasse Anttilan esitys hyväksyä yksimielisesti. Koska vastustavia puheenvuoroja ei tullut, puheenjohtaja totesi, että kaupunkikehityslautakunta päättää palauttaa asian takaisin valmisteluun.
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian takaisin valmisteluun.

Kaupunkikehityslautakunta 21.02.2023 § 28
1119/10.03.01.00/2022

Kuntoratojen rakenteet perustuvat vuonna 2016 Rambollin tekemään suunnitelmaan. Alun perin rakenteissa piti käyttää kuitutuhkarakennetta, mutta sitä ei ole enään saatavilla, joten rakenteet on suunniteltu perinteisellä tavalla, eli kiviaineksilla.

On esitetty, että kuntoradan reittiin tulisi lisätä vanha reitti vesitornilta Pukinlammen reunaan ja siitä kevyen liikenteen väylän yli vanhalle kuntoradalle. Tätä reittiä ei ole vuosiin tehty kun on tullut käyttäjiltä palautetta, että tuo lasku vesitornilta Pukinlammen reunaan on liian haastava ja vaarallinen lasku. Tämä reitti on Parkkivuoren jyrkin ja pisin lasku. Lisäksi Pukinlammen reunassa on ollut aika-ajoin talvisin vesiongelmia. Kevyen liikenteen väylää ei voi jättää hiekoittamatta tuon ylityspaikan kohdalla ja käyttäjä jolla on arvokkaat sukset, ei ylitä suksilla tuota hiekoitettua kohtaa, vaan joutuu ottamaan sukset jalasta pois ylityksen ajaksi.

Nyt suunnitellun nousu ei sijoitu kuntoportaiden viereen, vaan nousu on valittu siitä noin 50 m vesitornin suuntaan, joka on Parkkivuoren pienempiä laskuja. Koska Parkkivuori on mäen päällä ja lähdetessä mihin suuntaan tahansa, aina on edessä alamäki. Suunniteltu reitti lähtee Parkkivuoren pysäköintialueen reunasta golf kentän suuntaan mentäessä on edessä Parkkivuoren loivin lasku. Laskun jälkeen voi hiihtää noin 2 km lenkkiä, joka on käytännössä tasamaata ja eikä ole teiden ylityksiä.

Kuntoratojen reunaan kaivetaan avo-ojat ja tästä syntyvä materiaali käytetään ratojen pohjarakenteen tasaamiseen.

On esitetty, että kantavakerros kalliomurskeesta korvattaisiin ns. ”penkkasoralla”, joka on noin kolmanneksen halvempi materiaali. ”Penkkasorassa” nousee helposti se ongelma rakentamisen aikana, että se ei ole tasalaatuista kuin on CE-merkitty kalliomurske. Koska kiviaineksen kuljetus ja levittäminen on oma kustannus, ei kalliomurskeen muuttaminen ”penkkasoraksi” tuo merkittäviä säästöjä koko hankkeeseen.

On esitetty, että kiviainesarinat ja geoverkot ovat kuntoradalla aivan turhia. Pehmeikköosuuksille on tehty 27 kpl painokairauksia. Painokairauksilla selvitetään maan kantavuutta. Näiden tuloksien perusteella on päädytty, että pehmeikköosuudelle tulee asentaa geoverkko ja suodatinkangas sekä riittävä kantakerros, jotta rataa voidaan asianmukaisesti käyttää ja huoltaa.

Hankkeeseen on saatu aluehallintovirastolta avustusta 30 % hankkeen kustannuksista ja maksimissaan noin 50 000 €. Avustushakemuksen yhtenä liitteenä on ollut Rambollin vuonna 2016 tekemä selvitys kuntoratojen rakentamisen periaatteista ja rakenteista. Hakemuksessa on kuitenkin mainittu, että koska kuitutuhkarakenteen materiaaleja ei ole enään saatavilla, niin rakenteet rakennetaan perinteisin kiviainesmateriaalein.

Nyt on tarkoitus tehdä laadukasta ja pitkäaikaista kuntorataa sekä talvi- ja kesäkäyttöön. Lisäksi mikäli halutaan ladut vähäisellä lumella, ratojen rakenteen tulee olla hyvässä kunnossa.

Valmistelu ja lisätiedot:
infrapalvelupäällikkö Arto Myllylä
arto.myllyla@taidekaupunki.fi, puh. 050 033 3538

Esittelijä	Kaupunkikehitysjohtaja Ville Keränen
Päätösesitys	Päätösehdotus annetaan kokouksessa
Päätös	Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy suunnitelmat ja aloittaa hankinnan. Infrapalvelupäälliköllä on oikeus tehdä teknisiä muutoksia, aloittaa

tarjouskilpailu ja hyväksyä kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti keskustelun jälkeen.