

Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta

Kaupunginhallitus 23.01.2023 § 19
1077/08.00.00/2022

Pirkanmaan liitto pyytää lausuntoa oheisesta Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta. Lausunto pyydetään toimittamaan Pirkanmaan liiton kirjaamoon (pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi) 3.2.2023 mennessä.

Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma on maakunnallista liikennejärjestelmätyötä ohjaava strateginen asiakirja. Se määrittelee Pirkanmaan liikennejärjestelmän kehittämistarpeet, -mahdollisuudet ja näiden toteuttamisen suuntaviivat tavoitevuoteen 2045 mennessä. Suunnitelman koostamisessa on hyödynnetty vertailukohtana valtakunnallisia linjauksia sekä erilaisia aiemmin määriteltyjä alueellisia tavoitteita.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää vision 2045, maakunnalliset päätavoitteet, nykytila-analyysin sekä neljä teemakarttaa. Teemakartoissa käsitellään Pirkanmaan liikennejärjestelmää neljästä eri näkökulmasta: ylimaakunnalliset pääyhteydet, tavaraliikenne, arjen liikenneympäristöt sekä matkailu ja vapaa-aika. Teemakarttoihin tukeutuen on määritetty temaattiset tavoitteet ja näiden toteuttamista tukevat toimenpiteet. Näiden jälkeen asiakirjassa on vielä vaikutusten arvioinnin konsultin puheenvuoro, suunnitelman toimeenpano- ja seurantamenetelmät sekä toimenpiteistä koostetut liitetaulukot.

Suunnitelman tavoite- ja toimenpidekokonaisuuden konkretisoimiseksi käynnistetään keväällä 2023 toimeenpano- ja toteutusvaihe. Tässä vaiheessa tehdään nelivuotinen toimenpideohjelma, johon määritetään ensi vaiheessa priorisoitavat toimenpiteet. Valitut toimenpiteet konkretisoidaan ohjelmassa strategiatasolta toteutustasolle sekä määritetään toteutuksesta vastaavat tahot, kustannusarvio, aikataulu ja etenemispolku. Suunnitelman sekä toimenpideohjelmien toteutumisen seurantaan toteutetaan Pirkanmaan aluetietopalveluun seurantajärjestelmä sekä perustetaan seurantaryhmä.

Lausunto

Mänttä-Vilppula sijaitsee Tampereen ja Jyväskylän puolivälissä sijoittuen Pirkanmaan maakunnan reuna-alueelle ja rajautuen Keski-Suomen maakuntarajaan. Maakunnallisesti merkittävät kantatiet 58 ja 56 välittävät yhteydet molempien maakuntien keskuksiin vt 9 välityksellä. Seudullisen tieverkko- ja liikennemuodostaa edellä mainittujen kantateiden lisäksi mt344 Ruovedentie, mt346 Pohjaslahdentie ja mt348 Riihikankaantie-Keuruuntie.

Tampere-Haapamäki junarata kulkee Vilppulan kautta. Vilppulasta on kiskobussiyhteys (ma-pe 4 vuoroa ja la-su 3 vuoroa) Tampereelle ja Keuruulle. Kiskobussien käyttö on tällä hetkellä runsasta ja vuorojen lisäämiselle olisi edellytyksiä. Tampere on pääasiallinen asioimissuunta, mutta Haapamäen raideliikenteen kehittäminen tukee maakunnan reuna-alueiden saavutettavuutta. Mänttään saakka ulottuva kiskobussiyhteys on tärkeä sekä työmatkojen että matkailun näkökulmasta. Tämä ratayhteyden kehittäminen on nyt vaarantumassa. Väylävirasto rajoittaa nyt Mänttään menevän ratayhteyden kunnossapitoa ja on laittanut radan käyttökieltoon määräajaksi, sillä Mänttä-Vilppulan rataosuuden tavaraliikenne päättyi syyskuussa 2021, kun Metsä Tissue siirsi kuljetukset kumipyörille.

Maakunnan reuna-alueen saavutettavuus tulee säilyttää ja joukkoliikenteen palvelutasoa edelleen kehittää, huomioiden myös yhteydet maakunnan ulkopuolelle. Tällä hetkellä seudullinen joukkoliikenne toteutuu koulupäivisin ja on etenkin työmatkoja ajatellen riittämätön. Päätieverkon lisäksi myös alempiluokkaiseen tiestöön tulee panostaa maa- ja metsätalouteen liittyvän kuljetustarpeen johdosta.

Tulevaisuudessa tulee Mänttä-Vilppulassakin korostumaan matkailun, virkistyksen ja vapaa-ajan viettoon liittyvät tarpeet niin kuin liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on visioitu. Erilaisten palvelukokonaisuuksien rakentaminen tulee edellyttämään uusia, innovatiivisia ratkaisuja.

Yksityisautoilu on tulevaisuudessakin alueella keskeisin liikkumismuoto, ja siten liikennejärjestelmän kehittäminen tapahtuu tästä lähtökohdasta. Kaupunki huomioi erilaisissa kehittämissuunnitelmissaan eri liikennemuotojen liityntäpaikkojen maankäyttötarpeet. Suunnitelman mukaisen arjen liikkumisympäristöjen kehittäminen on tärkeä kokonaisuus, joka koskee kaikkia kaupunkilaisia.

Mänttä-Vilppulan kaupunki odottaa mielenkiinnolla keväällä 2023 laadittavan suunnitelman toimeenpano- ja toteutusvaihetta sekä siihen liittyvää rahoitusta.

Toimivalta: Hallintosääntö 24 § Kaupunginhallituksen tehtävät ja erityinen toimivalta.

Valmistelija ja lisätiedot:
Kaupunkisuunnittelupäällikkö Julia Virtanen,
julia.virtanen@taidekaupunki.fi, puh. 044 035 4320

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Anne Heusala
Päätösesitys	Kaupunginhallitus päättää esittää edellä olevan lausunnon Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnokseen.
Päätös	Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.